NR. 12 (108) DECEMBRIE '80

RP

ROMÂNIA PITOREASCĂ

Rp ROMÂNIA PITOREASCĂ

REVISTĂ LUNARĂ EDITATĂ DE MINISTERUL TURISMULUI

POP SIMION
redactor șef

TOMA GEORGE MAIORESCU
redactor șef adjunct

CORNEL BOZBICI
secretar responsabil de redacție

HOLIDAYS IN ROMANIA VACANCES EN ROUMANIE
FERIEN IN RUMÄNIEN TURISM & PTTOVISM

EDIȚII ALE REVISTEI ÎN LIMBILE ENGLEZĂ, FRANCEZĂ, GERMANĂ, RUSĂ

Redacția,
Str. Nikos Beloianis nr. 27, sector 1, București, cod 70166; telefon 59 74 74; Telex 11 724, Publirom R

Prețul unui abonament este de 9 lei pe trei luni, 18 lei pe șase luni și 36 lei pe un an.

Clitorii din străinătate se pot abona prin ILEXIM — serviciul export-import presă — Calea Griviței nr. 64—66, P.O.B. 2001 telex 011226 — București

Vremea

IANUARIE 1981

Din prima unor valuri de aer polar, ce vor traversa ținuturile noastre în intervalele: 1—2, 5—12, 17—23 și 31 ianuarie, timpul în această lună va fi mai rece decît normal, cu multe nopți geroase și cu temperaturi minime ce vor atinge și —30° în nordul Moldovei. Cîteva zile mai călduțe se vor remarca la 14—16 și 25—27 ale lunii. Anul 1981 va debuta cu 2 zile reci cînd temperatura va coborî la — 12° în sud și la —16° în nord, apoi timpul se va încălzi ușor. Cerul se va menține noros, cu ceață dimineața și cu ninsori locale, ce vor depune strat subțire de zăpadă. Pe alocuri, în vestul țării, se va depune polei.

Între 5 și 11 ianuarie Crivățul va răspîndi în toate regiunile un frig pronunțat, temperatura coborînd la —20° în sudul Dunării și la —30° în nordul Moldovei. În partea de vest a țării acest ger va fi mai puțin intens. Cerul se va acoperi treptat în toate ținuturile. Vor cădea mai întîi ninsori locale, apoi generale și abundente. Din cauza intensificărilor de vînt, unele din aceste ninsori vor cădea viscolit.

De la 12 la 16 ianuarie se va constata o ameliorare a vremii, manifestată prin creșteri treptată a temperaturii. Aspectul general se va menține umed și cețos cu ninsori, ce vor fi viscolite la început în partea de sud-est, apoi ninsorile se vor transforma în lapoviște și burnițe temporare.

Între 17 și 22 ianuarie un alt val de aer polar ne va aduce o nouă răcire, ce de data aceasta va fi mai accentuată în nord-vest. Cerul se va menține noros și vor continua să cadă ninsori, ce vor depune strat nou de zăpadă.

De la 23 la 27 ianuarie vremea se va ameliora sensibil în toate regiunile. Deși diminețile vor rămîne cețoase, cerul va deveni variabil, fiind temporar înnorit la cerele de amiază. Nopțile se vor menține reci, cu îngheț accentuat, dar zilele vor deveni relativ călduțe, cu temperaturi maxime de 4° în Maramureș și 8° în Cîmpia Dunării. Stratul de zăpadă va scădea considerabil în grosime. În ziua de 27 un front de lapoviște și ninsori va pătrunde peste nord-vestul teritoriului.

Între 28 și 31 ianuarie timpul va lua din nou aspect închis și umed, cu precipitații amestecate și cu temperatura din nou în scădere. La 30 ianuarie se vor semnala și cîteva ninsori viscolite. Se va depune un strat nou de zăpadă.

NICOLAE TOPOR

● Brad, cătaboș, artificii, tombolă și decolteuri, curcan umplut și zurgălăi, sarmale și soliști vocali, piftie și pantofi de lac, rochii mai noi și vinuri mai vechi — recuzita pentru noaptea de Revelion — e aproape completă! Pentru cei mînați de dorul călătoriei chiar și în zilele de răgaz ale începutului de an, conferiorii turismului din întreaga țară au organizat sumedenie de excursii, calendăristii urmînd să fie purtați fie în atmosfera dulce-mie târg al leșului, prin pădurile ninse ale stațiunilor balneare ori la tărîmul mării, fie lîngă chipurile lui Ștefan cel cetatea Sucevei, la monumentele Clujului sau în Bucureștiul iubit. Toturor, odată cu tradiționalul LA MULȚI ANI, urarea noastră de a avea, în anul pe care l-au deschis de curînd, alte minunate călătorii și vacanțe. ● Pentru prima oară, campingul de la Murighiol va fi deschis și iarna, putînd găzdui — după cum ne-a informat gazdoderul său, Ion Cucereavi — circa 50 turiști în căsuțe de zid, încălzite. Masa poate fi servită în restaurantul campingului. E o veste bună în primul rînd pentru pescari, deoarece pe lacurile și gîrlovirile din jur se pescuiește le caș, la eblișcă (taparină) căzînd mai ales știuci luțuiește și biberi ghebași. Tot în iarna asta, începe în incinta campingului construcția unui mic hotel-restaurant, ce va fi deschis în permanență din iarna viitoare. ● Ultimele două decenii cunosc o veritabilă avalanșă a ghidurilor de călătorie, drept pentru care Asociația franceză a experților în turism a hotărît instituirea premiului «Busola de aur» pentru cele mai bune lucrări. El va fi decernat pentru prima oară în primăvara lui 1981, de un juriu din care fac parte scriitori și personalități ale turismului internațional. ● La Piatra de Jos (jud. Alba) — ne informează din Sebeș corespondentul nostru Radu Cărpinișanu — o fost înălțat, prin contribuția fiilor satului, un frumos monument. Intru cinstirea astașilor eroi, originari de pe aceste meleaguri, căzuți în cele două războaie mondiale. ● Pentru sfîrșitul acestei luni este prevăzută inaugurarea a două noi unități, hoteluri-restaurant, ale cooperației de consum în județul Tulcea: unul la Smîrdan (localitate aflată la granița cu județul Brăila, în apropiere de Măcin), celălalt înălțat chiar pe malul Dunării, la Mahmudia. ● Cel mai lung «carte» din lume este socotit nou terminal al aeroportului din Djeddah (Arabia Saudită), care va fi gata în 1982. Pentru a proteja călătorii și personalul de soarele foarte puternic, a fost prevăzută o copertină de 50 ha, susținută de o structură metalică. Ea este realizată dintr-o țesătură specială din fibră de sticlă, impregnată cu rășini fluoro-carbonată, avînd asigurată astfel rezistența la foc și protejarea de uzură. ● Mapotel, cunoscută linie hotelieră franceză care dispune de 120 de hoteluri ede trei și patru stele», cu un total de 6500 camere, a semnat un acord de colaborare cu linie americană Best Western, ocupînd din urmă, cu sediul la Phoenix (Arizona), grupînd 2600 așezăminte hoteliere în 19 țări din cinci continente și avînd un flux de clienți de aproximativ 40 000 000. Mulți comentatori spun că asocierea celor două firme va plasa grupul în fruntea liniilor mondiale prin numărul de hoteluri, chiar și înaintea lui Holiday Inn, care se află acum pe primul loc cu un total de 300 000 camere. ● Rod al studiilor întreprinse de cercetătorii sovietici, a fost tipărit la Berlin, în trei versiuni — rusă, franceză și germană — un corpus, primul, din cele aproximativ 10 volume prevăzute să apară în următorii ani, cuprinzînd notele marginale ale marelui critic Voltaire, aflate pe 2000 din cele 3163 de cărți păstrate în biblioteca sa. Această bibliotecă, cumpărată în 1778 de Ecaterina a II-a a Rusiei, a fost transportată la Ermitaj în 1779, aflînd-se astăzi în patrimoniul bibliotecii publice «Saltâcov-Scedrin» din Leningrad. ● Cîteva mănăstiri Meteore din Grecia se vpun la turnarea filmului britanic «Far you eyes only» (cu Roger Moore) pe motivul că are «numai scene de violență și sex». Ei și-au acoperit în semn de stop zidurile cu panouri de plastic și au cerut în scris ajutorul ministrului grec al culturii. Pînă la urmă, evenimentul a fost depășit, beneficiarul — O.J.T.-Cluj — continuă să aștepte, cu încredere și cu toate elementele necesare dotări de mult pregătite, clipa cînd va putea inaugura hotelul «Sport», amplasat în parcul public al municipiului Cluj-Napoca. La sfîrșitul anului, ar fi un frumos dar din partea trustului local de construcții și pentru turiști-oaspeți ai frumoasei așezări de pe Someșul Mic. Cu opt nivele, 262 locuri de cazare, bar de zi și restaurant, noul hotel «Sport» întregește o atrăgătoare zonă turistică și de agrement, în care se mai află arena sportivă a orașului, restaurantele «Porc» și «Cazino», un mic lac cu ambarcațiuni și strand. «Dacă nu dăm hotelul acesta gata la sfîrșitul anului, ieșim din campeție», spune beneficiarul, și ar fi păcat, adăugăm noi, întrucît O.J.T.-Cluj are, așa cum se cunoaște, o binemeritată faimă între buni gospodari ai turismului. ● Cea mai mare pită solară din lume va fi inaugurată în S.U.A., în deșertul Utah. Este un sistem alcătuit din 226 029 celule, cu o putere maximală de 110 kilowați în mijlocul zilei, care va înlocui grupurile electrogene ce consumau 60 000 litri carburant diesel pe an, funcționînd doar 5—10% din timp. O mare parte a electricității produse astfel de soare va putea fi stocată în baterii, pentru zilele cu timp urît și în timpul nopții. ● După cum anunță Uniunea internațională a căilor ferate, în Arabia Saudită se prevede în următorii cinci ani, construcția a 4 noi linii feroviare cu o lungime de 2200 km, ca și o modernizare a liniilor existente (investițiile se cifrează la 19 miliarde dolari). Se află, de asemenea, în studiu o legătură pe distanța de 1200 km, unind capitala Ryad de Djeddch, creîndu-se astfel o transversală est-vest care ar putea stabili, prin intermediul drumului de fier de la Hedjaz o legătură cu rețeaua europeană, via Damask și Amman. ● Aflăm din «Timesa că în SUA o vremea... cravatelor. După modelul tradiției britanice, conform căreia studenții de la Oxford și Cambridge, membrii unor regimente și cluburi puteau să se recunoască după cravate. La ora actuală, 600 de firme și societăți americane simt în căutare de modele cît mai «subtile și discrete». ● Lupta împotriva zgomotului, ameliorarea împrejurimilor urbane, crearea de spații verzi, modernizarea vechilor clădiri în locul demolării lor, dezvoltarea transporturilor publice, activități culturale — toate acestea fac parte din programul unei campanii europene pentru «renașterea orașului», lansată la Londra cu prilejul unei reuniuni a miniștrilor pentru amenajarea teritoriului. Campania se va desfășura în fiecare dintre cele 17 țări ale Consiliului Europei sub sloganul «Să se trăiască mai bine în orașe», urmînd unei campanii care, în 1979, a avut drept deviză «Un viitor pentru trecut», aceasta traducînd acțiuni pentru salvarea patrimoniului. ● Al VI-lea Congres internațional asupra trombozei (organizat de Liga mediteraneeană împotriva bolilor tromboembolice) a reunit la Monaco 900 de specialiști din 35 de țări. După cum se știe, tromboza — formarea unui cheag într-un vas sanguin sau în cavitatea cardiacă — este una dintre principalele cauze ale mortalității, rămînînd încă la originea majorității accidentelor ischemice, cardiace sau cerebrale, care provoacă 25% din decese. În terapia bolii se deschid noi căi de cercetare, avînd în centrul lor utilizarea de substanțe care inhibă coagularea sanguină, între ele noi descoperiri cum sînt antitrombine 18 și protociclina, derivat al prostaglandinei, în care specialiștii își pun mari speranțe. Cu toate acestea, igiena de viață rămîne cea mai bună metodă de prevenire. Profesorul S. Renaud din Lyon a amintit, cu acest prilej, experiența realizată în regiunea Moselle pe 100 de familii de agricultori, care au acceptat, timp de trei ani, să-și modifice obiceiurile alimentare ca și modul de a găti. Rezultatul — numai după un an, analizele au indicat niveluri biologice normale. ● Numai la 6 km despart Murighiolul de Dunavățul de Jos, 6 km care au rămas neasfaltați pînă astăzi — deși cetățenii din cele două comune s-au oferit să dea nu doar o mînă de ajutor, ci chiar mai multe. Îndreptățita lor cerere n-a găsit pînă acum ecouri la Direcția județeană de drumuri și poduri, nici la Consiliul popular județean. Deși, odată cu toamna — și mai ales în iarnă — cursele I.R.T.A. nu mai răzbesc pînă la Dunavăț, după cum nici camioanele C.A.P.-ului de acolo nu mai răzbat spre Tulcea. Singurii care reușesc să treacă și prin nămeți și prin noroaie, sînt copiii din clasele primare care bat zilnic acest drum spre școală. Asfaltarea acestui drum ar mai aduce un beneficiu, deschizînd pentru turiștii toată zona extrem de pitorească a celor două Dunavățuri. ● La Porți se anunță încă o penurie: de paznici, la muzeul Louvru. După cum comentează ziarul «Le Monde», conducerea face aici «un fel de joc de șah». În fiecare dimineață, cînd trebuie să hotărască ce săli vor fi deschise publicului. Două zile pe săptămînă, luneа și miercurea, muzeul e deschis în întregime, joi și vineri trei sferturi, iar sîmbăta și duminica, mai puțin de jumătate. Numai că, duminica, zi gratuită de intrare, Louvrul primește 1,8 milioane vizitatori din cei 3,5 milioane cît intră pe porțile celebrei instituții în fiecare an. ● «Cultura în stradă» este un fenomen al vieții moderne americane. Prin anii '50 se mergea la concerte în blănd de vizon și cu perle, azi, la ceea ce se cheamă «rug concert» se ascultă muzică în blugini, așezat într-un parc, pe pămînt, pe o pătură. 160 000 de spectatori au ascultat astfel gratuit, la Central Park, orchestra filarmonică din New York, 170 000 au mers să asculte «Traviata» cu Pavanotti, 20 000 au fost la Grand Park din Chicago să asculte «Cosi fan tutte». Artele plastice au părăsit și ele încăperile austere și au ieșit în stradă un Calder, un Noguchi, un Louis Nevelson decorează cu operele lor piețe și străzi din New-York, Houston, Washington... ● Numai în anul trecut, Danemarca a cumpărat 400 000 de biciclete, actualmente existînd 3 milioane de velocipede pentru cele 5 milioane de danezi. Zilnic, pe drumurile țării apar aproape 1 milion de cicliști. Și dacă în materie de «ugrumării» ale arterelor de circulație din marile orașe numai automobilul părea să fie vinovatul, într-o zi a verii trecute, Copenhaga și alte 30 de localități ale țării au fost «blocate» de «Raliul ciclotaristic», care a antrenat o masă de 15 000 de bicicliști, de toate vîrstele și categoriile sociale, porniți în lungo drumeție cu tot calabalîcul după ei. Au fost văzute și numeroase tandemuri, ba chiar și biciclete cu... remorcă! Iar la ora cînd automobilele făceau coadă la stațiile de benzină, veseli excursioniști treceau voioși, pedalînd, pedalînd...

30 DE ZILE

Pictură de PETRU VINTILĂ

Homo viator

Cel ce nu-și iubește țara Mînce-l corbii și ocara

— a deștăra — deștărare, verb care se conjugă în gen, număr, persoană și... obraz —

Nu un pamflet vor fi rîndurile de mai jos și nici o punere la punct a vreunei «voci» exercitată pe unde de neunde, sunînd pustielnic, a cobe. Cu cei care își părăsesc țara n-am ce discuta. Rupîndu-se de pămîntul care i-a născut-crescut-hrănit-iubit, aceștia s-au rupt de mine (din mine) în chiar nefericita secundă cînd au făcut pasul trecerii definitive a fruntariilor țării.

Desidentului de simțire și cugetare i se adresează scrierea asta (mai dai peste cîte unul, cînd te aștepți mai puțin), aceluia care nu a emigrat în niciunde nu știu cărei străinătăți, aceluia care stă, bine mersi și mîncă plinea țării, se bucură de stima și drepturile sale cetățenești, neexistînd — în mod ipocrit și dedublat — să emigreze în sinele lui. Cum se întîmplă bizarul fapt? El e insul care nu se implică în nimic din ceea ce se întîmplă în jur. Macnesc în el fel de fel, însă nu se confruntă, nu le dă glas, n-are poziție, e las, vîclean și profitor. Felul gîndirii, aimțării și comportamentului său: eu tac, nu pun mîna, nu zic nu, dar nu zic nici da. Eu mă «opun» tăcînd. Cînd ceva nu-i în regulă, respectivul se bucură în chip tembel, ride către «înlăuntrul» său, ride în stomac, în vintre, în cutele acrit-mocnite ale cugetului său cu mucigai, în timp ce pe față lui — compus juscă — nu tresare nici un mușchi. Să pună osul la greu, să înalțe, să investească dincolo de vorba «trăiască»? Nu, nicidecum. Toate astea să le facă ceilalți. Cînd apar greutățile inerente, mărunțul și scufundatul în nimicnicie personaj își spune (mental, desigur) dar isterizat și demonic «încurcă-i, dracu!»

Tabloul moral-caracterologic al hilarului personaj (în esență apatrid) îl pot sugera prin expresia (aparent) cam arhaică însă foarte expresivă ca deștăra — deștărare», verb care se conjugă în gen, număr, persoană și... obraz. A nu ce implica, a nu te interesa nimic, a face totul doar de ochii lumii, rob al inerției și traiului de mîntuială, toate astea înseamnă a te deștăra. Pe respectivul n-am să-l blestem, să-l spurc cu verbul, proferînd vorbe de hulă; toate astea și le au verbul, proferînd vorbe de hulă; toate astea și le aduce asupra-i singur. Nici nu voi invoca mari adevăruri ori poziții doctrinante. Mă voi adresa lui cu versul cîntecului compus și decantat în popor, exact pentru uzul și abuzul pe care le personifică respectivul. «Cel ce nu-și iubește țara/ Mînce-l corbii și ocara!» Spunem toate acestea în decembrie, la fine de an, cînd omenia românească își menește cu ecele rele să se spele,/ cele bune să se adune», cugetul nostru pogoară la izvoarele mitologice, la datină, la colind, cu gîndul la mai binele țării și propășirea sinelui nemuritor. Sînt împrejurările în care — limpezi și demni și dăruiți și vizionari — ne închinăm patriei nemuritoare, în timp ce pădurea crește viguroasă și dreaptă, iar ucscăturile putrezesc sub frunzele căzute ale toamnei și sub omăturile care îmbracă în alb plaiul românesc, în timp ce peste țara carpato-danubiano-pontică ninge ca în cărțile de citire.

Sărbători frumoase urăm tuturor oamenilor buni și de omenie.

Luna lui Îndrea

POP SIMION

INTRÎND ÎN IARNĂ AVEM UN GÎND BUN, NOSTALGIC ȘI TÎNĂR PENTRU TOAMNA RUCĂREANĂ

Părinții noștri, Carpații

Toamna de catifea, legănată în sunetul tilăngilor coborîtoare din munți și-al vocilor guturale și prelungi (un fel de «hăiția mălă!»), întrerupte din cînd în cînd de-un lătrat scurt, prietenesc parcă, a întîmpinare bucuroasă, totul învăluit într-o pîclă alburie, ca o parașută, apropiindu-se lin de pămînt, mai încet decît frunza căzătoare...

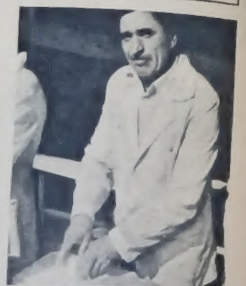
S-au spart stînile și vin turmele...

E clipa de rod, fără de masă întinsă peste fire cu multe zile înainte, clipă furînd somnul femeilor și-al copiilor, cu gîndul de-a vedea mai repede umplîndu-se capul de tun al satului, acolo de unde începe împărăția ciobanilor, cu palate de brazi, spe de cristal și paiițî de mătase, cu lacrimi de rouă, fluier de corn și-o **Baladă** cît lumea de veche, cu-n spațiu unduios deal-vale-deal sub bolta prinsă-n fîcîiu, ce i-au zis **Mioritic**...

Ca-o Rucăr, zeci și sute de mici sau mai mari localități din curuma carpatină fac pregătiri întru întîmpinarea oamenilor cu turmele. Case, ocoale, ogrăzi, șuri, grădini, ulițe sînt vîruite și curățate, așternuturile înălbite, ferestrele deschise, costumele scoase din lăzi sau șifoniere. Se-așteaptă revederea, împărțirea bucatelor, socotelile, drăgostile, jocul; într-un cuvînt, sărbătoarenedeie de toamnă a crescătorilor de animale din zona montană, diferită ca dimensiuni de la loc la loc, dar asemănătoare în ritualul său nescris în tot locul, ca încă o dovadă a unității de spirit și simțire a românilor care au trăit în vatra carpatică sute și mii de ani, din Maramureș, Bucovina, Vrancea, Bîrsa, Loviște, Gorj, Mehedinți, Semenic pînă-n Apusenii Bihorului.

«În colindele pastorale din zona Rucăr-Bran, spunea profesorul **Mircea Rădescu**, toate drumurile duc spre casă, remarcabilă fiind reducerea distanțelor între terestru și cosmic». «Sus, colea pe lîngă cer» exprimă o realitate geografică; pentru omul muntelui, cerul nu mai este o depărtare pe verticală. Nimic mistic aici, nimic suveran în afara omului, ca și cum ar spune «colea pe lîngă casă»; spațiul cosmic nu este necunoscut, ci aflat în presiunea omului, muntele fiindu-i foarte familiar, punîndu-i în siguranță, oferindu-i libertate». Ciobanul pornește de sus, din «vîrful muntelui», trece «colea, după codrii verzi» și ajunge «plnă aci, în sat»; zice o baladă: «E cale de 9 zile! El o face în 3 zile», pînă cînd vede casele «așa nalte și frumoase și primul drum îl face la fîntînă, unde se spală de toate relele, pentru a se reîntîlni cu cei dragi din familie și colectivitate, cu gînd de bine și pace, de statornicie și bunătate pe meleagurile natale...

De ce am ales Rucărul? Pentru că aici a avut loc, prima oară «Expopastoralis '80», adică expoziție pastorală și nedeia răvășitului, prilejuită de întoarcerea bacilor din munte, la care au fost invitați și crescătorii de animale din comunele Dîmbovicioara și Dragoslavele. Se obișnuiesc asemenea expoziții-concurs județene și interjudețene, avînd rolul de a etala experiență, forță și mijloace deosebit de mari și bogate. Comuna Rucăr a hotărît să încerce aproape imposibilul, să demonstreze că-n orice matrice pastorală de tradiție se poate face mai mult decît o simplă primire a turmelor, frații și soții plecați din primăvară «sus, în vîrful muntelui, unde-i drag românului». Nici mai mult nici mai puțin, întîlnirea a început cu o... Sesiune științifică, urmată de un spectacol folcloric la cămînul cultural, pentru ca a doua zi, duminică 21 septembrie, să aibă loc măsurarea și clasificarea animalelor, concursuri de mulgători, de tunsul oilor, întreceri cu cai de munte, o expoziție «Din istoricul păstoritului» și concursul în premieră națională «Cel mai frumos cîine ciobănesc». Toate acestea le-am spus dintr-o suflare, le-am înșirat numai, dar fiecare în parte a fost un eveniment, o demonstrație de ore și ore a universului de preocupări legate de creșterea și întreținerea animalelor, ocupație străveche și mereu nouă, care... preocupă azi, într-un cadru organizatoric definit,



întreaga țară. Spunea tovarășul **Nicolae Ceaușescu**, la Consfătuirea de lucru cu cadrele din zootehnie, din 21 iunie 1980: «Cu hîrtii și referate nu se cresc animalele, nu nasc vacile, nici porcii, nici oile, nu avem carne, nu avem lapte... Toți cei care lucrează în zootehnie să producă nu hîrtii, ci animale!». Pornind de la aceste îndemn, rucărenii au dat tonul unei acțiuni de anvergură, menită să contribuie la creșterea potențialului economic al fiecărei localități montane, pentru ca în final sectorul zootehnic să reprezinte cel puțin 50% din totalul producției agricole.

În acest sens a vorbit, deschizînd ineditia sărbătoare, primărița comunei, **Lucia Măleceș**: «În cadrul acțiunilor de îmbunătățire a potențialului productiv al terenurilor noastre, de ridicarea calității bazei furajere, cele aproape 2 000 ha fînețe și 265 ha pășune au fost curățate, fertilizate chimic și natural, asigurînd hrana pentru cele 1880 bovine și peste 5 600 ovine... Rucărenul a iubit și mai iubește animalele. Nu cu mulți ani în urmă, circula aici o vorbă: «Dacă ai mălai, porc în bătătură și o oaie să tai, ieși din iarnă fără grijă»... Rucărul are gospodari renumiți — priviți numai arhitectura caselor! O gospodărie montană este o verigă între om și natura inconjurătoare. Gospodarul chibzuiește, cum am moștenit din neam în neam, are o casă frumoasă, ține vaci, oi, porci, păsări și cai, atît pentru acoperirea consumului propriu, cît și pentru realizarea planului de contractări și achiziții la fondul de stat. O asemenea gospodărie este ca un fagure de miere, numai că trebuie să veghem ca ele să producă în continuare, din ce în ce mai mult, deoarece există pericolul să nu mai fie cine să ia locul bătrînilor crescători de animale. Spunea cineva că prea mulți tineri fac bătături la tălpi de stîlp asfalt și prea puține bătături în palme, de la coasă, de la furcă. Prea puține războaie de țesut se mai aud azi în Rucăr și prea multe fete se îmbracă de la... artizanat! Cred că este timpul ca arta populară locală, renumită pentru măiestria și unicitatea ei, să fie revitalizată. Școala face încă prea puțin pentru împlinirea deziderateler noastre. Vom propune forurilor tutelare înființarea unor clase de zootehnie, în cadrul Liceului industrial-construcții din localitate, promovarea folclorului și etnografiei locale, orientarea spre construirea de case în exclusivitate în spiritul arhitecturii tradiționale, ridicarii la parametrii și exigențele vieții moderne. Numai așa vom stabiliza populația și vom duce mai departe faima acestor locuri, adevărat colț de rai românesc, unde vin anual să-și petrească zilele de odihnă sute și mii de vizitatori saturați de trepidanta existență din marile aglomerări urbane».

Nu-i locul să intru în amănuntele acestei complexe manifestări cultural-științifice și totodată economice. Am discutat cu vechi crescători de animale — Victor Durdu, Gheorghe I. Coleș, Filofteia Bîlan, Mihai Idor, Gheorghe Istrate, Ion Cioplei și încă mulți alții, descoperind la fiecare aceeași patimă nobilă pentru păstrarea tradițiilor pastorale și grijă pentru îmbunătățirea condițiilor de achiziție a produselor, pe baza unor mai avantajoase și riguroase criterii, despre care am mai scris la această rubrică. Frumusețea și inocența nedeii de la Rucăr stînt gata de preia în cîteva pagini și imagini. Totul însă pledează pentru permanentizarea acestor preocupări și ridicarea lor la scara fîmelui de secol și mileniu; nu cîștigarea diferitelor întreceri contează acum, ci transmiterea experienței acestora generației tinere. Dragostea de vatră, am revăzut aici, înseamnă și casa frumos împodobită și cîntecele pastorale interpretate de artistul Tudor Gheorghe, invitatul special al rucărenilor, și schimbul de experiență dintre bătrînii baci și felul în care specialiștii Asociației chinologice au reușit să impună trecerea clînelui ciobănesc carpatin în rîndul raselor valoroase și bulzul cu brînză de burduf și gardurile împodobite cu țiergare, cuverturi și covoare țesute în război și lupta ciobanilor cu fiarele pădurii. Despre toate acestea vom mai avea ocazia să scriem. Părinții noștri, Carpații, sînt un izvor nesecat de subiecte și meditații. Pînă atunci însă, întrînd în iarnă, să avem un gînd bun, nostalgic și tînăr pentru toamna rucăreană.

VALENTIN HOSSU-LONGIN

Dumbrava minunată a copilăriei

UNDE FUGIM DE-ACASĂ?

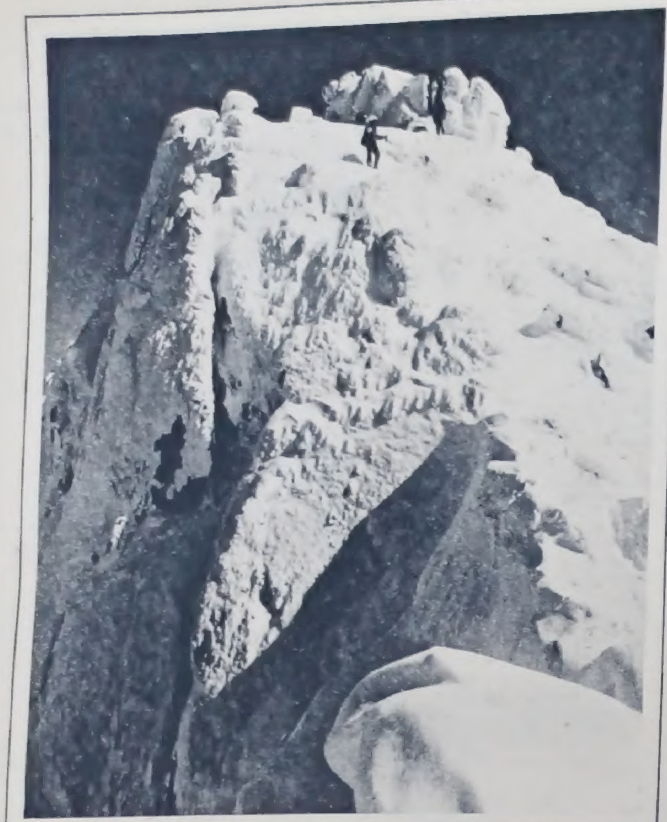
Aveam — au și frații mei — cam vîrsta «asemănărilor de astăzi, cînd — împreună cu doi prieteni — am hotărît s-ajungem la Snagov. Firește, n-am crezut necesar să mai cerem și încuviințarea părinților. Căram cu noi cîteva bețe, zise undițe, o bucată de slănină și pîine, o foarte mare dază de entuziasm și cam tot pe-atîta inconștiență. Spre seară, luîndu-ne urma cu un camion de fabrică la care lucra, taică-meu ne-a găsit... la Mogoșoaia (unde decretasem noi că e Snagovul!). Eram lihniți de foame și frînți de oboseală, așa că întoarcerea în camion o fost un lucru cît se poate de plăcut. Ce a urmat a fost infinit mai puțin plăcut. Dacă amintesc cele întîmplate nu o fac pentru a încuraja risipa de combustibil a întreprinderilor în scopul — nobil, desigur — al regăsirii copiilor. Ci pentru că, de-ar fi să repete aventura, un «sorm» de astăzi nu și-ar lua în nici un caz drept țintă Snagovul. Cel mai sigur e că va dori să ajungă într-un cinematograf. Deci, va schimba patru pereți de prefabricate cu patru pereți de beton armat. Și micul ecran, consumat în mai toate zilele săptămînii, se va schimba — o duminică, nu? — în marele ecran... Nu e nici o exagerare; pur și simplu nu uit ce fac copiii din Drumul Taberei, cartierul în care locuiesc: duminica, fluxul lor are drept țintă cinematograful «Favorit». Și nu-mi închipui că în alte cartiere bucureștene o altfel.

Numai trezirea de am deșpart vremea copilăriei mele de acea a copiilor mei. Cartierele de margine ale Bucureștiului sînt astăzi, ele însele, adevărate orașe. Nu găseam firesc drumul spre rîu, spre pădure, chiar dacă Snagovul era... Mogoșoaia. Trăiind toată ziua lîngă rîu, nici nu-mi mai amintesc cum am învățat să înot. Pur și simplu am învățat. În aceleași cartiere de margine, copiii se joacă astăzi pe asfalt, între zidurile blocurilor care închid cerul. Ei nu văd răsăritul, nici apusul. Iată, într-o zi, un coleg de-al băiatului meu ne-a bătut la ușă, întrebîndu-ne dacă-i dăm voie și fiului nostru să meargă cu el la **orizont. Orizont** *este un «complex» în Drumul Taberei și o stație. «Ce să faceți acolo?» — am întrebat, neînțelegînd. Nu la «complex» vroau ei. Vroau să meargă spre capătul troleibuzelor, să iasă dintre blocuri, pentru a vedea orizontul, despre care tocmai învățaseră la geografie. Cum învățaseră? Cu ani în urmă, a făcut vîlvă o excursie printre copiii din unele școli newyorkeze. Majoritatea — deși unii învățaseră la științele naturii capitalul respectiv — n-au putut să descrie o vacă (nu văzuseră!), cei mai mulți fiind convinși că vaca e un animal de zoo, iar laptele un produs ce se obține din... lapte praf! Evident, era vorba de o situație-limită, care urmărea să provoace un șoc. Însă e tot atît de evident că lucrurile nu trebuie lăsate să ajungă pînă acolo. Încît copiii să facă vaca... prof!*

Întîmplător, am avut ocazia într-una din zilele verii trecute să constat ce înseamnă o zi, o singură zi, în care am deschis porțile drumeției pentru copiii mei. Prietenul Dan Pasere ne-a invitat în bărcile sale pneumatice și — după ce am lăsat bunicii în lacrimi și spaime — ne-am îmbarcat la Grădinari, coborînd pe Argeș pînă la Buda-Mihăilești. Nu fost, o dreapt, și momente de spaimă (pentru mine), cînd am trecut prin «cataractele» de după tabăra de la Roșu. Au fost, însă, pentru toți, clipe de liniște și mare bucurie: un căprar venit să se adape, prînzul luat pe plaja unui braț mort al rîului, lîngă Butuge — cînd cu o mînă țineam undițele și cu alta duceam bucatele la gură, bucurîndu-ne de zbaterea argintie a cîte unei mirene sau de auria străbucire a cărășelor. Spre seară, cînd am ajuns, uzi și fericiți, la podul de la Mihăilești, fiul meu mi-a spus foarte serios: «A fost cea mai frumoasă zi din viața mea». Am telefonat bunicilor că sîntem bine, sănătoși; și aveam aerul că fugisem împreună de-acasă.

Bucureștii — și ca el, toate orașele noastre mari, au la îndemînă «centuri» de lunci, rîuri, păduri, coline. Să nu căutăm locurile «bătute». Să rerunțăm la comoditățî. Pentru a deschide copiilor noștri drumul spre orizont. Drumul spre **dumbrava minunată**, *prin care trebuie să treacă orice copil.*

MIHAI CREANGĂ



Pastel

EXCELSIOR

Să ne îndreptăm către munți, către aceste înalte prelungiri ale Pământului spre Soare, către «acoperișul lumii» care se învecinează atît de mult cu cerul.

Să urcăm mantele pentru deplinătatea bucuriei de a trăi, de a ne simți aproape de puritatea cerului, pe care numai marile creste o îngăduie vederii și inimii. Acolo sus ne vom afla în centrul luminii, al celor mai iradiante culori, al spațiului nesfîrșit. Dincolo de axa cardinală a Timpului vom asculta apele care cad în cele mai cristaline cascade, marele freamăt al pădurilor de brad în acorduri de orgă.

Excelsior *a fost de totdeauna deviza nobilă a omului care a aspirat necontenit spre înălțimi și cunoaștere.*

ALEXANDRU BALACI

Fotografie de EMILIAN CRISTEA

Ipoteze

ÎMBĂRBURAREA COPIILOR

Prin puținele locuri unde îmbărburarea încă nu a dispărut de tot, copiii, asaltați de pucării mecanizate, așteaptă cu nerăbdare ritualul pe cît de simplu, pe atît de frumos, care începe în patru decembrie și ține trei zile. După datină, fiecare mamă își unge copiii cu miere în bărbie, în frunte și în obraji, ca să-i ferească de gîlci, de cumătă, de vătrai și de orice alte boli sau deochiuri. În aceste trei zile, copiilor li se interzice să mănînce fasole sau bob, ca să nu crească bubarul cît ei. Se pare că acest tabu es bazează pe etimologia populară dintre bob și bubaș, între care se credea că ar exista o corelație magică. În primele două zile, nu aveau voie să mănînce nici fructe. Abia în cea de a treia zi, copiii găseau dimineața fructe în încălțări. La ei spuneau că le-au fost aduse peste noapte de către un moș bun, pe care nu-l poate vedea nimenea. Nimeni nu l-a văzut, dar ei spuneau că în noaptea aceea el coboară din munți călare pe un cal alb cu cimăruț și are o barbă pînă de zăpadă. El e stăpînul lupilor și aducătorul zăpezii. Este pînzut cu un acoperămînt de cașmir, **pentru bunătatea și bătrînețea lui.**

După toate aparențele, ar voda că vechimea sa coboară în comuna primitivă, în totemism, pe cînd era adorat strămoșul Hecantrop (om-lup), deci mai înainte de apariția zeului Apolo Licaon (înțelătorul lupului), credința în înțelătorul cu totul nică după aceea. Este deci o sărbătoare arhi-străbunească, ce respiră un aer mereu proaspăt de pădure carpatică bîntuită de viscole și de lupi, o dantură cu aromă de mere coapte după cuptor, foarte plăcută sufletului românesc, ce știe să se bucure de primii fulgi de nea. O tradiție a unui popor statornicit sub poala pădurilor montane și care a primit cu oarecare neîncredere sfîntul propagat și care hămundu-i ca aducători de rele mai de grabă decît de dar, tectori. Între ziua Babei Barbura (o turată a Babei Dochia) și ziua moșului pe care-l știm cu toții din copilărie, cu barba sf. Sava, cel ce umbla cu bubatul pe la copii, deși pus la rangul de gogoriță pentru prunci, susceptibil totuși la un mic peșchez, ca orice zapciu, pe care îl îmbunau cu trei turte de pîine, de pomană, adică una pe zi, de parcă i-ar fi ajuns la sfîrșit. Să fie cu pentru mentalitatea folclorică românească, sfîntul bizantin sfîrșea cam milogi.

E greu de presupus dacă pe copiii mînjiți cu miere și emoționau la fel de mult și înviorătoarele bătrînești despre soare cum se repetă pe sine în flori și miere, ori despre alchimia luminii în stup sau pur și simplu se alergau ca să se lungă de miere unii pe alții. Însă oamenii maturi acordau cu seriozitate puteri magice acestui act lichid, fiindcă pînă nu de mult, prin părțile Moldovei, mireasa cînd venea de la cununie în casa socrilor, făcea cu miere multimilenara heroglifă a soarelui (o linie orizontală și una verticală, simbolizînd cele două principii generatoare) pe cîte patru pereți, simbolizînd cele patru puncte cardinale. Datina aceasta trebuie să fi fost deja veche chiar și pe vremea lui Zamolxe, fiindcă s-a păstrat din străvechiul cult păminteau al numărului patru, ce a stat la baza filozofiei sale, clădită pe simbolurile cifrelor. Tînăra pereche primea de la socară cîte o înghițitură de miere, ca să le fie traiul dulce, iar hazul începea cînd nora ungea cu miere gura soacrei, ca să li fie vorbele dulci. Atunci hîtra bun de glume o necăjeau pe soacră: «vezi că ți-a pus pe limbă ardei!»

Pe valea Teleajenului, îmbărburarea copiilor se făcea mai de mult cu fructele roșii ale cătinului, ca să fie rumeni la față. În alte părți îmbărburarea li mai ferea de **borboase** *(făcături, farmece) făcute de babe, vrăjitoare sau dușmani, peste care aveau putere Baba Barbura, favorabilă cauzei binelui.*

Sărbătoarea de la patru decembrie fiind patronată de o babă, practicată de mame, iar numărul patru (considerat de pitagoreici ca număr feminin) fiind implicat de cîteva ori, avem indicii sigure pentru o datare a începuturilor datinii în vremurile matriarhatului. De-a lungul mileniilor și mai ales în secolul nostru, străvechea gîndire magico-mitică a căzut în desuetudine, restrîngîndu-se în sfera credulității și inocenței. Însă mentalitatea populară a revalorizat-o în folclor, în domeniul fantasticului, unde bazna se întrepătrunde cu sclipiri poetice, iar platitudinea și sublimul se confundă.

Atenție, părinți, nu uitați să vă îmbărburați copiii cu miere, ca să fie dulci peste an!

RADU NIȚU

Lecturi

RĂZVAN TEODORESCU

Istoria văzută de aproape

O apariție de excepție a Editurii sport-turism este cartea lui Răzvan Theodorescu, intitulată în mod simbolic **Istoria văzută de aproape;** călătorind, autorul face istoria artelor, explicînd inscripții, descrinînd și comentînd documentar arhitecturi, revelînd frumusești nebănuite, descoperind în mod personal muzee etc. Lucrările sale anterioare se înscriu în domeniul istoriei artelor și civilizațiilor; cea de față fără să-și abată rigorilor cercetării are un caracter mai eseistic, plasîndu-se la limita dintre literatură și comentariul istoriografic.

Răzvan Theodorescu ne propune o călătorie umanistă, și cum putea fi ilustrat mai bine caracterul umanist al cărții decît începînd cu Grecia! Călătorind de la Atena la Sparta, înțelenind aztecă mărturii ale extraordinarei civilizații grecești, autorul își încheie primul eseu cu o frază ce poate fi considerată o axiomă a cărții: «În fața unor dezitorii ruine, precum cele ale Spartei vechi și cu imaginea triumfului armoniei în marmura de pe Acropola Atenei va înțelege oricine, fără rostirea vreunui cuvînt, de ce istoria se află întotdeauna de partea celor ce au ajuns în avangarda ei».

Un eseu tratează tema bestiarului în arta europeană: bestiarul simbolic vechi oriental, heraldicul artei de stepă, plasticul celei greco-romane, demonologicul medieval etc.

Un altul se ocupă de «Cassiodor și mozaicurile Ravennei».

Continuîndu-și drumurile sale europene, cu alte cuvinte continuînd descoperirea istoriei, văzînd-o de aproape, Răzvan Theodorescu ne propune o altă definiție a evului de mijloc («Străluciturl ev întunecat»); această epocă pe care istoriografii au considerat-o uneori o apatăe un hiatus în evoluția artelor,e reconsiderată aici dreptc o perioadă esențială în formarea gustului european, o punte necesară între două epoci majore ale istoriei».

La Aachen, autorul se întîlnește cu epoca lui Carol cel Mare, la Viena admiră un tezaur românesc din Banat (23 de vase de aur descoperite în 1799 la Sînnicolaul Mare), la Chartres rămîne extaziat de vitraliile catedralei cu și de arhitectura gotică civilă a orașului, elemente prin care se pot înțelege și rigoarea, dar și fantezia spiritului francez, la Siena înțelnește (imaginar) pe goticul pictor sienez Simone Martini, dar și pe modernul (chiar modernistul) Giorgio de Chirico, pe valea Rinului se întreține într-un dialog, de loc fantast, cu Goethe și Beethoven; mergînd la Arezzo descoperă o paralelă cu mănăstirea moldavă de la Pătrăuți, la Torun își aduce aminte de Copernic, la Muzeul Cluny din Paris ne dezvăluie taina din tapiseriile inorogului etc.

La fel de bogate sînt referințele la istoria artelor noastre, de la broderiile mănăstirilor la muzeul Golescilor, de la mărturia ceramicii în capodoperele lui Brâncuși de la Tîrgu Jiu etc.

Am vrea să menționăm că volumul este, atît prin ilustrațiile lui, cît și prin tehnografia semnată de Petre Popescu, un adevărat album de artă.

SEVER NORAN

Siria - drumuri de legendă

Cartea lui Sever Noran, autor cu un bogat palmares editorial, e mai întîi o descriere a Siriei, dar o descriere făcută de un român și realizată sub implicațiile actualului dialog politic româno-sirian. În carte, autorul se întîlnește pas cu pas cu românii care construiesc în țara prietenă uzine și rafinării petrochimice, baraje și șosele. Dar se mai întîlnește cu sirienii care au studiat în România și care au devenit un fel de ambasadori-delegați ai patriei noastre la Alep sau la Damasc. Sever Noran îi pune și pe unii și pe alții să povestească, să vorbească despre Siria și din acest punct de vedere cartea devine prin descriere un roman cu un singur erou: Siria. În plus, reporterul — pentru că **Siria — drumuri de legendă** e și un bun reportaj turistic — se informează din ghiduri, din tratate de istorie, din experiența altor călători.

Siria veche era legată de România prin cîteva nume, printre care acela al marelui arhitect Apolodor din Damasc, genialul constructor, la comanda împăratului Traian, al podului de peste Dunăre, de la Drobeta-Turnu Severin, este legată azi printr-o colaborare laborioasă. În tot timpul călătoriei pe care Sever Noran ne-o propune este scoasă în evidență această dualã luptă pentru cucerirea viitorului. Călătoria este proiectată la limita dintre legendă și istorie. În fiecare oraș, în fața fiecărui monument, în fiecare muzeu ne este prezentată mai întîi legenda urmată sau confirmată de documente. Încît expunerea pare după modelul Halima un fel de 1001 de legende urmate de 1001 de documente. Desigur, aceasta e o metaforă a cărții. Călătoria e o aventură umană, instructivă și plăcută în istoria mai veche și mai nouă a Siriei, în geografia ei, necunoscută pentru mulți dintre noi, în cultura acestei țări despre care au scris Lamartine sau Loti. Intrăm, cu ajutorul lui Sever Noran într-un Alep arhaic sau într-un Damasc desprins din culorile impresioniștilor, întîrziem prin pitorestile bazare, vizităm chiar case particulare, aflăm secretul bucătăriei siriene, ne extaziem în fața costumelor tradiționale, asistăm la lupta dintre nou și vechi.

Cartea e plină de informații culturale care-i pot pregăti pentru o călătorie în Siria pe orice turist, ca de exemplu legătura dintre conturul facial al personajelor marelui pictor toledan El Greco și fețele femeilor siriene. El Greco fusese ucenic în Creta, ucenic al lui Ioan Damaschinul, de origine siriană, cum îi spune numele, care i-a imprimat un stil. De o importanță deosebită sînt informațiile despre orașul antic **Ugarit**, unde s-a născut primul alfabet vizibil din lume, strămoșul alfabetelor fonetice de azi.

Se face, în fiecare pagină, o prezentare comparativă a moravurilor siriene și a celor europene, ni se dezvăluiește, în mod aproape fidel, un film al unei Siria în plin mers pentru cucerirea viitorului.

EMIL MANU

APARIȚII EDITORIALE

Mihai Ralea
Note de călătorie
Antologie, prefață, tabel de Florin Mihăilescu
Editura sport-turism
238 p., lei 6,50

Michel de Montaigne
Jurnal de călătorie
traducere, prefață, tabel și note de Anca Christodorescu —
Fuarea
Editura sport-turism
279 p. lei 18,50

Coloman Vaczy
Dicționar botanic poliglot
Editura științifică și enciclopedică
1017 p., lei 63

A și Cz. Centkiewicz
Nu i-a călăuzit steaua polară
Editura Albatros (colecția Atlas)
325 p., lei 20

Dorin Iancu
Prin țările Aurorei boreale
Editura Albatros (colecția Atlas)
150 p. lei 7,75

Horia Matei
Țara cangurului
Editura Albatros (colecția Atlas)
221 p., lei 8,75

Eugen Pop
Cheii pentru porțile Anzilor
Editura Albatros (colecția Atlas)
262 p. lei 12,50

Cronica lui Ion Neculce copiată de Iosaif Luca
(Manuscrisul «Mihail»)
Ediție de Zamfira Mihail și Paul Mihail
Cuvînt înainte de Ștefan Ștefănescu
Editura Litera
263 p. lei 30

Constantin Șerban, Nicolae Moisescu
Curtea de Argeș în documente
Editura sport-turism
71 p.text și ilustrație, lei 19

Mitu Davidescu
Drobeta în secolele I—VII e.n.
cu o prefață de prof. dr. doc. Dumitru Tudor
Editura Scrisul românesc
243 p., lei 14

Emil Manu
Roza vînturilor
Jurnal de călătorie
Editura sport-turism
215 p. lei 25

Ștefan Negrea
Expediționari români la Tropice
Editura sport-turism
209 p., lei 25

Eugen Popa
Anotimpuri canadiene
Editura sport-turism
175 p., lei 32

Simion Săveanu
Pe urmele lui Jules Verne în România
Editura Albatros
270 p., lei 8,50

Panait I. Panait
În cumpăna continentelor
însemnări de călătorie în Republica Turcia
Editura sport-turism
158 p., lei 26

Ca un faguro de miere

Acum, că iarna și-a urcat carele triumfale pe drumurile vîlcene, ne gîndim cîtă vreme să ascultăm din nou ecoul cîntecului popular, într-o adîncă plecăciune către vard. E în el reînviată la ceasul plaiurilor și ninsorilor amintirea ierbii grase și-a frunzei crude, a maghiranului și mușcatei, așa cum a atins-o și-a iubito sufletul ce-a oprit-o în doine și cîntece păstorești și-n balade, adunate prin străduania lui Traian Candrea, temîr într-o antologie tipărită de Casa de Editură a creației populare și mișcării artistice de masă din Rm. Vîlcea. Le-au spus, precum le-au ajucat din bătrîni, oameni de aproape 80 de ani ca Ion Diaconu din Fălești, alții în floarea vîrstei ca Petre Dogan din Clemenari sau Gheorghiță Dobra din Budești: un lung șir de păstrători ai cuvîntului și metaforei anonime rostite pe la Sălișta-Măloia, Oldănești, Vlădești și Hurezu, la Voiteni, Govora, Măgiași, Frăsălia, Titești, Boișoara...

Hai, Lenuță, prin pădure
Dorurile să ne fure
Să dormim în pat dă flori
Dă cu sarsi pînă-n zori
Să dormim pă pat dă braz
De-adăstăieri pînă azi...

*

Foaie verde iasomie
Mîndra nevoită, Mărie,
Dăirun-te-ar mă-ta rele
Ni-mi-a rochie și ie
C-ași mi-ai fost dragă mie
Dim micii copilării
Dă cînt ne jucam pun vie...

*

Foaie verde busuioc
Dă-i, duumne, și omului
Ce i-ai dat și codrului
Codrului i-ai dat frunzuliță
Și omului dă-i dărguliță...

*

Foaie verde sîmfenic
Trecea Leana pă calenic
Ca cămeașa loc, loc, loc,
Cu poțuca joc, joc, joc...

*

Foaie verde fluieri de fîn,
Mă fac fetele bătrîne,
Dar nu fac în ciuda lor,
Nici la toamnă nu mă-nsor.

Nici la toamnă, nici la vară,
Să fac fetele să mișunăi...

*

Mîndro, ochișorii tăi
Sînt cireșe în altoi
Care-a coapte la răcoare
Și nu-a atinse de soare.
Care-a coapte la pămînt
Și nu-a atinse de vînt...

*

Mi-a dat sfat frunza de prun
Să iubesc și să nu spun,
Mi-a dat sfat frunze de salce
Să iubesc pă cine-m place,
Mi-a dat sfat frunza dă nuc
Să iubesc și să mă duc...

*

Foaie verde lozniară,
Fă Mărie Mărișoară,
Tu n-ai casă, nici cămară,
Fă-ți un pătișor afară
Sub un măr, sub un agud,
Cînd-ai trece, să te-aud,
Să mă plec să te sărut.

*

Loagănă-te, vîrf de brad,
Că și nu m-am legănat
După cine mi-a fost drag.
Loagănă-te, tu, făgaș,
Daru mieu n-am cui să-l spui.

GLASUL DIN NOAPTEA DE COLINDE

Stînd iarăși copil în noaptea de colinde, stau la geam și ascult.

Că și atunci cuvintele ajung la mine fără sens, doar glasul părintelui meu se detașează miraculos din corul de voci pe lîngă care auzul meu a trecut, îl prind ca aburul și ca raza venită iluzoriu în palmele mele, mă concentrez asupra clipei și clipa se dilată, cuprinde nesperat copilăria mea, adolescența mea și tinerețea mea vegheate în mica, dulcea, cea mai frumoasă geografie a curții casei părintești.

Erau ultimii clinteșteri, El și prietenii lui, ceata lor era un omagiu pe care oamenii vîrstnici cu casele lor de copii îl aduceau celor dragi și oricît m-aș strădui acum să-mi amintesc sensul acelui mic colind pe care ei îl repetau neschimbat o singură noapte pe an în toată viața lor de bărbați, cuvintele rămîn rătăcite în universul imaterial al amintirii mele. Doar glasul tatălui meu persistă neîncăpuit de melodios și încet, neînchipuit de bărbătesc și de tandru. Cînta pentru Mama și noi, și sufletul meu de copil asculta lipit de fereastră.

E prea tîrziu acum să-l mai aud sevea, iar glasul lui vine azi de departe, din secrete și nevăzute amvonuri. Eu izbutesc să-l prind încet și ireal, și din oceanul lung al drumurilor mele mă-ntorc urmîndu-l ca pe-o stea în noaptea de colinde și mă opresc o clipă să-l ascult, copil cu sufletul lipit de geam.

DONA ROȘU

File din istoria turismului românesc

SOCIETATEA CARPATINĂ ARDELEANĂ A TURIȘTILOR

În atmosfera propice pentru călătorii din a doua jumătate a secolului trecut, constituirea asociațiilor turistice în România apare ca un fapt firesc. La fel ca și în celelalte țări europene, ele sînt consecința unor inițiative particulare, propunîndu-și, încă de la început, efectuarea drumețiilor la munte, construirea unor adăposturi și cabane, editarea unor publicații. Cele mai vechi grupări turistice în țara noastră sînt **Trinitatea vremelnică** *— alcătuită în 1868 din pictorul Nicolae Grigorescu, botanistul tuțăi în 1869 din pictorul Nicolae Grigorescu, botanistul Dimitrie Grecescu și chimistul Alfred Bernath — și* **Societatea carpatină ardeleană**, *înființată la Brașov în 1873. Șapte ani mai tîrziu, în 1880, la Sibiu, la propunerea unor magistrați, profesori, medici și geografi se naște o nouă societate turistică —* **Siebenbürgische Karpathenverein**, *adică* **Societatea carpatină ardeleană a turiștilor**. *Acest de naștere al S.K.V. a fost semnat în adunarea generală din 28 noiembrie 1880, cînd a fost ales și comitetul de conducere, avînd ca președinte pe Karl Conrad. Scopul societății turistice din orașul de pe malul Cibinului era formulat cu multă claritate chiar în articolul I al Statutului: «Scopul Societății carpatine ardelene a turiștilor este de a face accesibilă Carpații Transilvaniei și ținuturile învecinate, de a-i cerceta din punct de vedere științific, de a-i descrie și de a răspîndi rezultatele astfel obținute, de a facilita accesul în diferite locuri interesante de aici, în special de a intensifica și a răspîndi interesul pentru acești munți». Inițiatorii S.K.V. își propuneau, apoi, un program complex, care urmărea, pe de o parte, cercetarea științifică a Carpaților României, iar pe de alta, popularizarea și înlesnirea accesului în sălbăticiile lor. În acest scop, încă de la debut, societatea sibiană preconiza o activitate susținută prin publicații, conferințe, excursii colective, acțiuni concrete, privind construirea adăposturilor, executarea marcajelor, selecționarea și instruirea ghizilor. Pornind la muncă, toți membrii noii grupări turistice — români și sași — au depus eforturi susținute pentru finalizarea programului elaborat inițial. Astfel, a fost tipărit, încă din 1881,* **Anuarul (Jarbuch des Siebenbürgischen Karpathenverein)**, *publicație care a apărut, fără întrerupere, pînă în 1944. Au fost construite — în cei peste 60 de ani de activitate (în 1944, S.K.V. a fost, practic, desființată) — circa 30 de case de adăpost, au fost executați mii și mii de kilometri de marcaj. În paralel, s-a desfășurat o extrem de bogată colaborare cu alte societăți turistice din România și de peste hotare. În acest sens, este grăitor un amănunt: încă din anul înființării,* **Societatea carpatină ardeleană a turiștilor** *cuprindea membri cotizanți de pe întreg teritoriul țării, din orașe ca București, Giurgiu, Bistrița, Brașov, Reghin, Năsăud, dar și din localități aflate dincolo de granițe, ca Viena, Frankfurt am Mein, Londra. Această deschidere către spații geografice situate la depărtare de Sibiu era un semn că inițiatorii noii societăți turistice facilitau cunoașterea frumuseților Carpaților în arii cît mai largi. De altfel, atît centrala S.K.V., cît și secțiile sale au obținut rezultate deosebite în privința realizărilor concrete. Realizări care au fost consecința unei munci perseverente, remarcîndu-se, în acest cadru, atît sașii, cît și românii din orașe ca Năsăud, Bistrița, Brașov, Reghin, Făgăraș. Conlucrînd intens cu celelalte organizații turistice românești, ca* **Societatea turiștilor din România, Turing — Clubul României, Clubul turistic bănățean** *și altele,* **Siebenbürgische Karpathenverein** *s-a remarcat ca o asociație turistică foarte dinamică. Ea a contribuit imens la dezvoltarea ideii de turism și a practicării excursiilor. Iată de ce, acum la împlinirea unui secol de la înființare, se cuvine să-i consacrăm un moment de aducere aminte...*

VALENTIN BORDA

Mica enciclopedie a drumețului

NEAJLOVUL

Apă a cîmpiei, Neajlovul e mai degrabă un rîușor decît un rîu, cu albie îngustă și meandrată, ce poate fi trecută cu pasul pe mai bine de 3/4 din cei 150 km, cît măsoară el de la izvoare pînă la vărsarea în Argeș. Și totuși, poziția sa — arc de cerc în jurul Bucureștilor, paralel cu Argeșul — ca și lunca largă pe care o formează, ca și locurile istorice pe care le străbate, îl fac, de la un anume punct, interesant pentru turism.

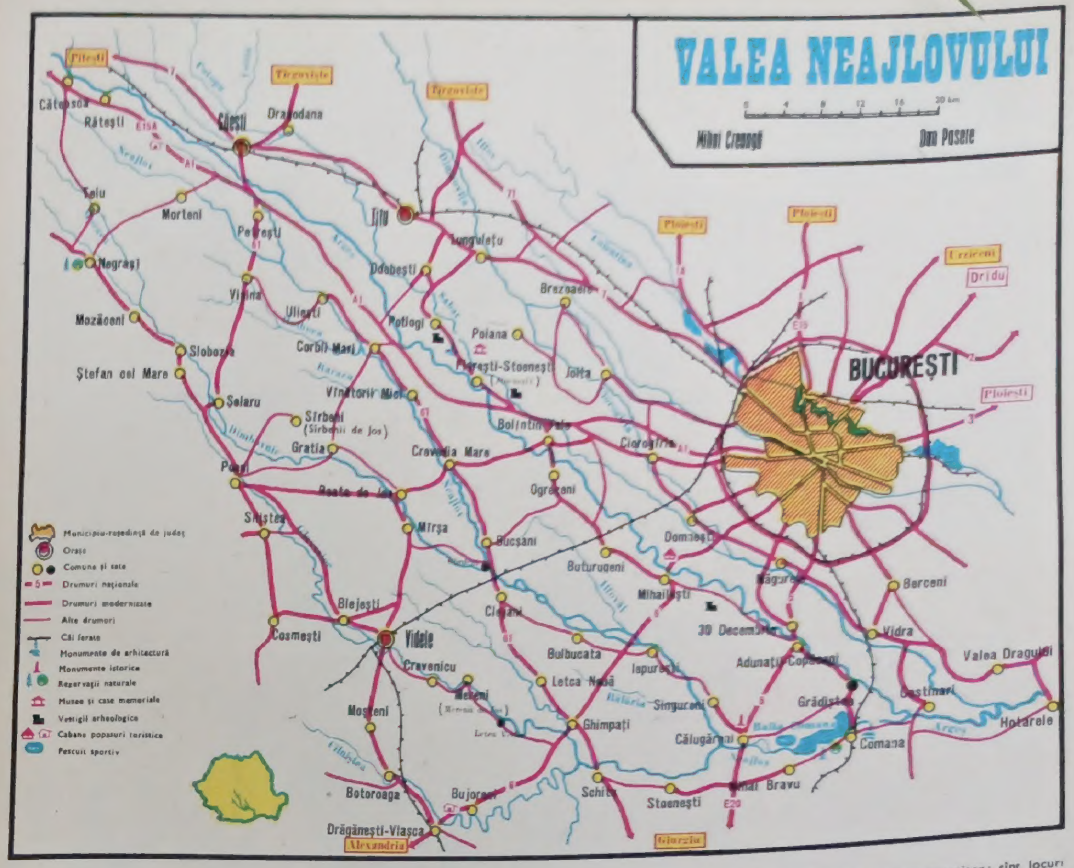
Neajlovul se naște în dreapta acumulării Golești de pe Argeș, nu departe de autostrada București-Pitești, adunînd apele unor pîrîuri din razа comunelor **Oarja** și **Cătеasca**. Înainte de comuna **Morteni** el intră în județul Dîmbovița, primind — lîngă satul ce-i poartă numele — cel mai important afluent al cursului superior: Neajlovelul. Treclnd prin **Uliești**, Neajlovul întîlnește DN 61 (ce-l va străbate și el, mai tîrziu, de trei ori), apoi, în apropiere de comuna **Potlogi**, primește pîrîul Bălăria, după care, în dreptul comunei **Dobrești**, primește pîrîul Dobrești. Ceva mai departe, în dreptul comunei **Vișina**, primește pîrîul Vișina, după care, în dreptul comunei **Mozăceni**, primește pîrîul Mozăceni. Apoi, în dreptul comunei **Șelaru**, primește pîrîul Șelaru, după care, în dreptul comunei **Gratia**, primește pîrîul Gratia. În dreptul comunei **Șirbeni**, primește pîrîul Șirbeni, după care, în dreptul comunei **Crevedia Mare**, primește pîrîul Crevedia Mare. În dreptul comunei **Mironeasa**, primește pîrîul Mironeasa, după care, în dreptul comunei **Mîrșa**, primește pîrîul Mîrșa. În dreptul comunei **Bucșani**, primește pîrîul Bucșani, după care, în dreptul comunei **Videle**, primește pîrîul Videle-Roșiori, pentru a-și împărți albia în două și, uneori, trei brațe, prin dreptul comunelor **Clejani**, **Bulbucata** (după care traversează șoseaua București-Alexandria, DN 6), **Iepurești** și **Singureni**, unde primește pîrîul Bălăria, pe care-l mici lacuri de acumulare. În satul ce poartă numele căpitanului Valter Mărăcineanu, erou al războiului de la 1877. În sfîrșit, la **Călugăreni**, Neajlovul întîlnește ultimul său mare afluent: Cîlnișteа. Sîntem la 28 km de București (cursa IRTA de la autogara Filaret), pe DN 5, pe șoseaua ce duce la Giurgiu. Călugărenii au intrat de două ori în marea istorie a neamului nostru: prima oară la 13 august 1595, cînd oștenii lui Mihai Viteazul înfrîng armatele turcești comandate de Sinan Pașa. Într-o luptă sprigă, în care — după cum zice letopisețul cantacuzinesc — «și apa era amestecată cu sînge». Locul acelei bătălii poate fi cu ușurință recunoscut; iată descrierea lui Viahuță: «...la locul numit Vadul Călugărenilor. Aici, drumul spre București trecea printre două deșuri aceperite cu păduri. Valea era îngustă și mlăștinoasă. La intrare era un pod lung de lemn peste băltăcele Neajlovului. Mihai trecu podul și se așeză în strîmtorarea aceasta ca-ntr-o cetate.» Pe podul de piatră de astăzi, două basoreliefuri (sculptor: Constantin Baraschi) comemorează bătălia. Aceluiași eveniment îi sînt închinate biserica lui Matei Basarab (1644), el însuși ostaș al lui Mihai Viteazul, crucea lui Șerban Cantacuzino (1682) și monumentala cruce de piatră a sculptorului Oscar Späthe, ce dă și numele dealului la poalele căruia a avut loc lupta. În noiembrie 1916 răsună pentru a doua oară în istorie numele Călugărenilor: atunci a avut loc bătălia de pe Neajlov și Arges, care — scrie Constantin Kiriței — «a fost cea mai mare bătălie care s-a dat în prima perioadă a războiului nostru (pentru întregirea neamului — n.n.).» Pentru a doua oară, apele Neajlovului s-au amestecat cu sîngele eroilor. Tot Kiriței scrie: «Neajlovul și Argeșul n-au putut fi, pentru România, ce au fost Ourcq și Marna pentru Franța. Prea a fost mare disproporția de puteri și prea ne-au fost împotrivă împrejurările. Dar în fața marilor aliați, care au privit lupta inegală și în fața urmașilor, care ne vor judeca, avem dreptul să ne mîndrim cu această nenorocoasă dar glorioasă pagină de istorie...»

La circa 4 km de Călugăreni, după șoseaua dinere satul **Brănișteri** și comuna **Mihai Bravu**, Neajlovul formează **lacul Comana**, o baltă întinsă pe 22 kmp, cu canice cărări de apă între ziduri de stuf, papură și rogoz, unde poți regăsi «în mică tot farmecul Deltei, din primăvară pînă toamna poposind aici berzele, rațele și gîștele sălbatice, egretele, călifări și cormoranii. Pe măgura din dreapta lacului începe pădurea (10 000 ha), cu o rezervație (200 ha), de bujori sălbatici, mărgăritar, ruscus, tei și stejar. În iunie, cînd înfloresc teii, Comana întreagă stă scăldată în parfumul lor. Comuna **Comana** (peste 10 000 locuitori) se află la doar 21 km de București pe șosea (cursă IRTA din autogara Filaret) și la 23 km pe calea ferată (din gara București-Progresul). Cu clțiva ani în urmă se proiecta aici «un sat turistic cu han-motel, case de vacanță, restaurant — cherhana, camping, cabană de vînătoare și pescuit, îmbarcațiuni și debarcadere» (vezi «R.p.» nr. 4/1976). Dar — ca și în alte locuri, din păcate — satul turistic n-a ajuns să devină realitate nici la Comana. Aici, la 1462, Vlad Țepeș a înălțat o mănăstire-cetate de lemn, pe locul căreia marele paharnic Radu, ajuns domn sub numele de Radu Șerban Basarab (1602—1611), ridică în anul 1588 o nouă mănăstire-cetate, înconjurată cu ziduri masive de piatră și cărămidă înguști, prevăzute cu meterez și turnuri de apărare. Refăcută la 1700 de vel vornicul Șerban Cantacuzino, Comana e din nou restaurată în 1970.

Întregul ansamblu (comuna, lacul, pădurea și monumentul de arhitectură), pe care-l reprezintă Comana, se cere protejat. Pentru că, la mică distanță de București, el poate rămîne un microunivers rustic și natural cu toate datele unicatului. Din păcate, zona lacului a început să se degradeze; gunoaiele menajere sînt aruncate pe malul lui, chiar sub zidurile mănăstirii; flora băltii dă primele semne îngrijorătoare: stuful se împuținează, nuferii și plantele acvatice s-au rărit în vara ce a trecut. Sînt, poate, semnele unor poluări recente. La Consiliul Național al Apelor ni s-au arătat diagramele și rezultatele analizelor periodice efectuate în cele patru puncte de observație de pe Neajlov: 1. În amonte de satul Ciupa, unde apa apare degradată, poluări cu cloruri. 2. În amonte de confluența cu pîrîul Izvor, unde clorurile scad (autodepoluare) dar apare amoniacul, provenit din complexul de porcine de la Ciupa; totuși, de aici Neajlovul e o apă de categoria a doua, adică bună pentru irigații, industrie, piscicultură de cîmpie. 3. În amonte de confluența cu Dîmbovnicul rămîne o apă de categoria a doua, la unii indicatori (reziduuri de cloruri, sulfați ș.a.) fiind chiar o apă de categoria întîia. 4. La Călugăreni — unde se măsoară și debitul său: între 6 mc/sec și 112 mc/sec. la o viitură, în 1979 — Neajlovul este cel un rîu relativ puțin poluat, fiind — de pildă, la capitolul «oxigen dizolvat» — tot o apă de categoria întîia, doar la amoniac, sodiu și fenol, intrînd în categoria a doua. Și totuși, balta Comanei a dat semne rău prevestitoare în anul acesta. Sugerăm Inspectoratului județean Ilfov al apelor o foarte atentă supraveghere a zonei, fapt ce trebuie să preocupe și Consiliul popular județean. Căci Comana este, cum am mai spus, o oază de farmec și pitoresc natural ce trebuie păstrată și pentru ziua de mîine.

Din lac, trecînd pe sub podul căii ferate București-Giurgiu, Neajlovul iese larg și adînc, creînd apropie imediat o mică insuliță. El curge domol între un dig (pe malul stîng) și o pădure (pe malul drept, mai înalt). Este partea cea mai frumoasă de pe tot cursul lui curgător. Și am văzut aici — e drept, la prostovol — prinzîndu-se pește cu sacul. Peste circa 6 km, Neajlovul întîlnește Argeșul, în care se varsă, chiar în dreptul comunei **Goștinari**.

MIHAI CREANGĂ



TURISM NAUTIC PE NEAJLOV

Mărturisesc că, după Bistrița și Cheile Dîmboviței, chiar și numai după Argeș, un drum cu caiacul pneumatic pe Neajlov părea o floare la ureche. Mă gîndeam la două etape: 1. Crevedia Mare — Călugăreni și 2. Călugăreni — Goștinari. În fapt, prima etapă s-a desfășurat pe distanța Crevedia Mare — Crevedia Mare! Căci, după ce am ajuns în lunică, iuind-o ape drumeagul de lîngă poștăa și sperliind cîrdurile de gîște, am constatat că rîușorul — nu mai lat de 5—6 metri — este portanțăa. Din loc în loc am văzut însă un fel de diguri din pari, cu sportițea; sînt locuri amenajate de localnici pentru pescuit cu halașul sau prostovolul. Nu ni s-au părut — nici mie, nici lui Mihai — capcane prea grele pentru «Ogarul Cenușiu», caiacul meu ușor manevrabil. Și nici n-au fost, deși erau destul de dese. Trecem vreo șapte «porți», voioși sub soarele lui octombrie, intrăm într-o lingustare a albiei, bucurîndu-ne că ne sporește viteza, ne ferim capetele de cîteva sălcii aplecate deasupra apei și... bruse, o baie rece! Pescuim tot ce se prezintă pescuit, în vreme ce eu observ pricina: compartimentul din dreapta s-a desumflat, după o sfîșiere mare, în formă de «L». Nici vorbă de reparat aici. Apa e... gheață, așa că iesim pe mal, deși Mihai ar vrea să încerce să găsească aparatul de fotografiat, pe care nu-l asigurasem, convins că riulețul ăsta nu ne poate face figuri. Adevărul e că de la Crevedia Mare e încă riscant să încerci coborîrea cu bărci pneumatice: sub apă, nevăzute, sînt o mulțime de cioate ascuțite, care pot sfîșia orice pînză cauciucată, cît de rezistentă ar fi ea. M-am convins, după ce l-am atins pe cel de-al nostru «Ogar Cenușiu», după ce l-am atins pe cel ce ne «scufundase» pe noi. Trecuse vreo oră de la prima baie și am început să desfac cîrligele și plumbul de la undiță. Tot bîjbîind după ele, dau cu piciorul peste ceva, mă scufund și... ies strigînd «Evrica!». Găsisem aparatul de fotografiat. Deci, n-au sfîcui pe nimeni să încerce etapa Crevedia Mare — Crevedia Mare....

În schimb, de la Comana la Goștinari, cu punct de lansare chiar de la picioarele podului de fier (venind dinspre gară, pe calea ferată), sau de lîngă mănăstire (dacă am venit cu IRTA), este o adevărată plăcere să mergi pe apă, așa cum am făcut-o și noi. Și cum vom reveni, pentru o etapă mai lungă, ce se poate realiza într-o singură zi, fără a pescui aparate foto: Călugăreni — Goștinari. Desigur, la primăvară...

DAN PASERE

Profesiunile din turism: șoferul

Omul de la volan, muncitorului anonim în mișcare către stau ziua de față vieții noastre în timpul călătoriei, mișcări sigure și ochiul atent care străbătut nebănuit pretutindeni unde sau noaptea, «pâlmașului» turismului intern. din care excursioniștii grăbiți și pălăvrăgi nu reține adesea decât o siluetă cu umeri aplecați peste comenzi, i se dedicat acestui răsfăț care ales un om anume, așa cum am făcut-o în cazul altor profesii, vremea pentru ei atât în călătoriile mele, cât și în cele ale colegilor mei, redactorul acestei rubrici, am întâlnit pretutindeni același înalt profesionalism și aceeași caldă solidaritate și oameni în toți șoferi din Ministerul Turismului, că care am avut de nenumărate ori ocazia să străbatem sute și sute de kilometri spre munți sau mare, pe ploaie, arșiță sau ninsoare, pe serpentine abrupte sau monotone șosele de șes, încadrându-se întotdeauna în grafic. Dacă în alte profesii oamenii mai pot să nu corespundă întrutotul, un șofer în turism nu poate fi decât foarte bun. Căci pe lângă grama răspundere o voințe omenești, o răspund, un fel, atât de bună dezlănțuire a proprietate, și de bună dispoziție care tregramului, cât și de bună dispoziție care tregbate să domnească în timpul unui excursii. Imaginați-vă un autocar care are pene de un ceas, din 20 în 20 de km și un șofer nervos înțelegeți cum ar arăta o astfel de excursie. Și nici dulce, apoi să fie dusmna și calm când conduce o mașină imensă într-un trafic aglomerat și pe șoselele nu întotdeauna bune întrezile; și cinci etapele se măsoară în sute de kilometri zilnic, adesea într-un ritm de vizitare supraîncărcat. Găsiți-vă apa la pușinul timp pe care îl petrec acești veșnici oameni cu mașinile lor călătoare ocazii, în timul famcu mașinile lor călătoare ocazii, în timul famlui și pocnet călmenului, la singurătatea lor, zinul înaintea volanului și noaptea în camerile străine din hoteluri, mereu altele, și totuși asemănătoare în răceala lor, unde nu se găsește decât că trebuie să se odihnească pentru drumul de a doua zi, în timp ce cealalt nu înțeleg, poate, în un pahar de vin și în poveștii vesele. Cine dumenea și câte sărbătoare le petrec în uzanul acela de vorbire, la bordul mașinii decorate cu etichete sau vederi sau etapelele, să pară mai apropiată, mai altfel, decât toate celelalte. Cu siguranță că și ocazie în lume cea mai sărbătorească o omului, în preajma revelionului și chiar în noaptea cea mai festivă și de petrecere a Anului Nou, mulți dintre ei, șoferi turistici la nostru, sunt departe de casă, spre bucuria mei și vacanța și bucuria tuturor excursioștilor cu autocarul. Vă propun deci, în acele momente, să înălțăm un pahar și un gând bun pentru ei mai acestei rubrici. Eros care știu ce nadă de bun în mesteru lor și în stare să concureze oricând cu ce ma grozavă ca și volanului de pretutindeni. Adesea am auzit strâns scurtul exclamarii de încântare inamicu stilului și măiestria șoferilor români. Mi-amintesc cu mândru de remarcile elogioase ale unor călători ca ne-au vizitat țara, cunoscând și în tainele și greutățile conducerii autocarului. Și fie că șoferi aceștia se numesc Matache Paul, Petro Ion, Gh. Simeon, pe care i-am cunoscut personal și i-am îndrăgit, fie... alți mulți pe care nu-i cunosc și doar le-am auzit numele, vă asigur că familiarele mașini albastre ale Ministerului Turismului simt pe mâinile cele mai pricepute și sigure din câte se află pruste șoferi. În mondele turnee călătorilor române și străine, permiteți-mi să le urez din suflet la top lucrătorii din turism cu volanul, accelerație, frâna și schimbătorul «La Multi Ani» și «La multi kilometri parcurși în viață și în meserie.

DAN CONDEESCU

Hai la drum!

AUTOGĂRILE

-DISCURS DESPRE ITA, „FAETONUL" DRUMEȚULUI NESOFISTICAT

banii mei, o, fata mea»: maica mireasă își plânge fata ce pleacă de-acasă, «bănuind» (a bănui înseamnă în partea locului a regreta) Însă și după însrănarea averii — «Plânge și se jelcuiește/ După fiică-și bănuiește/ După fiică, după ștol,/ După doi boi din ocol/ După ștoi și după fată,/ După doi boi din poiată». Aceeași idee o regăsim în repertoriul obiceiurilor de iarnă, într-o colindă, «Duminică dimineață», care circulă și la Călața, la Călățele, la Domoșu ori la Mărgău. În ea se povestește cum efata dalbă» sleargă la fântână, unde vede «cai împiroșați și vestind despre ei mâică-si, aceasta răspunde: «Alelei, fiicuța me/ Aceie nu-s călușei/ Că sun' peștiorii tăi/ Viu la mine, cer pă tine./ Plângă (pe lîngă) tine, cer mult bine:/ Cinci sute de oi cornute/ Și pe-atîtea încă, sute./ Și cer plug cu patru boi/ Și plugarii amîndoi».

— Într-un frumos cîntec de pe Valea Drăganului, pe care-l citați în culegerea dumneavoastră, este vorba și despre o bețe mai puțin obișnuită.

Acela unde se povestește despre «dealu' lui Lilionu», pe care: «merge caru' lui Iuăn/ Caru merge-nptiedicat/ Și-lonel ptierît de bat/ Dar nu-i bat de băuturâ/ Ci-i bat de farmecâturâ./ Și cine l-o fermecat?/ Două nane dintr-ale sale». Prezent în multe și foarte izbutite formulări în toată creația noastră populară, comicul formează — ca și în cea mai mare parte a strigăturilor — substanța unei întregi categorii de cîntece distractive, pe ale căror melodii se și dansează, de predilecție la petreceri. Tot despre lonel, «mort de beat», culcat pe-un «mîndru pat de brad», «colo-o susu-i mai în sus», zice în ritm săltăreț — «hop și sip, sip» — un cîntec: «Scoală lonel din pat,/ Că murgu' ni l-o furat/ — N-ai văzut murgușu meu?/ — Ba, poate, că l-am văzut,/ Dacă nu l-am cunoscut./ Da, l-ai putut cunoaște,/ Că pe coamă, șade-o doamnă,/ Pă spinare, poartă sare/ Și din nări, țipă țigări,/ Și-o gură, fierbe pasulă/ Și la coadă-i cu șoșoadă». Într-un cîntec de pe la Bucea, năravul băuturii a stârnizat tot cu participarea murgului: «Murgule cu coamă rară,/ la-mă-n șeuă, du-mă-n țară./ Te-aș lua că nu-mi pai (pari) greu./ Dar mai greu năravu tău/ Cînd pe lîngă crîșme treci,/ Tu, de toți parii mă legi./ Și cu bei, și cu mănînci/ Și de murgul tău te uiți».

— O această temă are și foarte cunoscutul cîntec «Vine hulpe di la munte».

— Ritmul melodiei este sublinîat aici de o amuzantă înșiruire de onomatopee care imită parcă mersul ameț al lui Ion: «Vine hulpe di la munte,/ **Salnicu, palnicu, cuico par, pana/ zdobina, nai, rupci, cupci**/ Că luăn li mort de bat/ Scoală loane din pat,/ Că murgu și l-o furat». Circulă în mai multe sate — la Bedeciu, Rișca-Lăpuștești, Dîngău Mic și Mare — cîntecul «M-o mînat mama la capres, unde într-o hăzlie suită ritmică de cuvinte onomatopee — ediar lindumă, flori de mandă, hop — țup — țup — și na, nă, nai — se povestește întîmplarea păcurarului care și-a pierdut caprele. După ce urcă «pă un deluță, aceasta se întîlnește cu un șlupuță pe care-l întrabă dacă n-a văzut caprele cu pricina, la care jivina dă următorul răspuns: «Mîni plin binghieu (burta) de iele!/ Și din țapul cel mai mic,/ Numai coada și on pic./ Și din țapul cel mai mare,/ Numai coada și-o spinarea». Am putea exemplifica, firește, de aici înainte, cu un lung șir de cîntece în care efectele comice se împletesc și chiar temperează, ca o dovadă de luciditate, sviturile cele mai lirice. În cea de dragoste mare, omul își amenință inima: «Inimioară, fii domoală,/ Ai, na, na, na, na, na,/ Că te scot din piept afară,/ Și te-arunc între hotară/ Să nu-mi faci atîta boală». Cine se duce eia plug, în coastă și-și ațîpă ochii la o nevastă» poate păți ca-n cîntecul din Văleni: «Pînă mă uitai la dînsa/ Mi s-or rupt plugul și birna/ Pînă-mi făcui birnă nouă/ Mi s-a rupt grindeiu-n două/ Pînă-mi făcui grindei nou/ Mi s-au slîngerat un boiu/ Pînă l-am deslîngerat,/ A pierit și cellălaltu». Sînt, de asemenea, foarte interesante, acele creații în care oamenii se definesc după meseriile lor, alcătuind astfel un fel de caracterologie a meseriilor mi-ai mărginene»: Că îs mîndre ca junile (ganele),/ Gurile, șprîncenile/ Ochii și gurgule/ Fețile din tăc Pleșu/ Nu știu fată balmoșu./ Da, să vezi că mîndra mea,/ Îl știi face și mînca/ Și-o îa o mărișanî/ Că să știe face zamă». Despre comuna Negreni, loc unde se țin și azi îrguri tradiționale, se cîntă astfel la Morlaca: «Citu-i tîrgu la Negreni/ Nu-s feciori ca morîlceni, măi/ Citu-i tîrgu-n Fechetău/ Nu-s feciori ca-n satu meu» — fața lăudîndu-și-l pe bădița morîlcean ecu cioareci și cu sumanu, în întîmpinarea cîrului sleargă la poartă, în vreme ce măicuța și ea sfădea — «Lasă, fată, dragosta./ Și te-nvață-n rîște (a trace firul de pe fus pe răschitor)/ Lasă, fată, ficiorii/ Și te-nvață a urzîa. La noi, pe Valea Drăganului, la Trașiș, în ritmul unei frumoase melodii se poate asculta un scurt și original basm de iubire: «Mîndruță din Desiu/ Mare Urîtă (coboară) boii mai la vale/ Pînă boii apăr-oe/ Noi mîndruță ne-om vide/ Pînă boii iarbă-or paste/ Noi mîndruță ne-om cunoaște/ Pînă boii-or hodini/ Noi mîndruță ne-om iubi/ Pînă boii-or rumega/ Noi mîndruță ne-om luoa».

— Dumneavoastră sînteți și un foarte bun cunoscător al dansului popular.

— Chiar am dansat în echipa Casei de culturi a studenților! Dansurile și jocurile din ținutul Huedinului pot face obiectul unui foarte interesant studiu aparte. Aș zice să enumăr aici doar cîpurile coregrafice care sînt: **Învîrtita rară**, care se execută cu un fel de «pieidică» și cu desclintez în ritm, **Învîrtita deasă**, al cărei tempo este, cum o spune și denumirea, mai săltăreț, **Roata sau Minioasa**, ce seamănă cu hora cîntecului, **Luncanul sau Borodana, Moțoasca, Feciorescul de drum** — care se joacă la cununie, **De la mînă feciorescul**, ce se dansează de către femei în Mărgău și Călățele, **Călușerul**, jucat în cerc, după o «pîmbarea» cu bătăi din picioare. La maghiari, dansul cel mai des întîlnit este ceardașul, apoi urmează «legényes», un dans fecioresc, căruia, în trecut, îi corespundea, executat de femei, «csoszogós»-ul jucat în cerc, în ritm tropotit.

— Este adevărat că azi, la sat știe mai mulți sînt cei care ascultă, decît cîntă muzică populară?»

— E un fenomen ce se poate explica în bună măsură prin pătrunderea la scară tot mai mare în viața rurală a radioului, a magnetofonului și a televizorului. Tocmai de aceea străduința noastră, a celor ca lucrăm nemijlocit în domeniul folclorului, se îndreaptă nu numai spre culegerea, dar și spre revitalizarea cîntecului și jocului popular. În ultimul timp, formațiile de artiști amatori se înmulțesc, le îndrumăm cu toată dragostea și stăruința, iar aici rolul festivalului «Cîntarea României» — care aduce în plină lumină talentele contemporane, redeschizînd drum larg creației folclorice — se dovedește a fi un act de cultură cu ecouri excepționale.

ANDA RAICU

Mapamond

MANILA: SEMNIFICAȚIILE UNEI CONFERINȚE

În toamna acestui an interesul cercurilor turistice internaționale a fost captat de un eveniment marcant, pregătit cu multă minuțiozitate timp de trei ani de Organizația Mondială a Turismului. Este vorba de Conferința Mondială de Turism de la Manila, care a întrunit delegații guvernamentale din 115 state în dorința comună de a dezbate cele mai actuale și stringente probleme ale turismului.

Convocată după 17 ani de la Conferința Națiunilor Unite pentru turism și vreaje internaționale (Roma — 1963), Conferința de la Manila și-a propus ca obiective să situeze locul și rolul turismului în contextul realităților economice, sociale și politice ale lumii contemporane, să sublinieze răspunderea statelor pentru dezvoltarea acestui sector nou și important de activitate. Timp de 2 săptămîni la Manila s-au schimbat idei, s-au proiectat experiențe, s-au împărtășit preocupări și realizări dintr-un mare număr de state. Au fost angajate dezbateri, uneori aprinse, despre perspectivele turismului la nivel național și internațional și s-au căutat consensuri privind direcțiile în care trebuie acționat pentru ca fenomenul turistic să fie cotat la valoarea lui reală, valorificat în virtuțile lui esențiale, de vector de valori umane.

A sintetiza în cîteva fraze rezultatul Conferinței este o încercare hazardată. Documentele Conferinței — atît declarația finală, apelul pentru pace, cît și numeroasele rezoluții adoptate — cuprind o arie tematică largă și complexă.

În primul rînd, cred că a străbătut ca element definitoriu întreaga conferință a fost sublinierea rolului statelor, a guvernelor pentru prezentul, dar și pentru soarta turismului în anii care vin. Turismul este în răspîntia evoluțiilor: una care aparține trecutului și care rezervă turismului un rol marginal, în ansamblul facilităților de consum social și alta care vizează necesitățile viitoare de dezvoltare a societății, caracterizată de eforturi și eforturi din partea statelor, ale comunității internaționale în ansamblu, de a promova condiții pentru o lume mai bună și mai dreaptă, de a ridica tot mai mult calitatea vieții. În acest cadru s-a exprimat convingerea că turismul, cu întreaga sa paletă de activități, nu se poate mențîne și dezvolta decît în condițiile de pace și securitate, condiții pe care statele trebuie să le promoveze prin dezvoltarea unor relații de înțelegere și colaborare bazate pe respectul principiilor unanim recunoscute ale dreptului internațional, pe acțiuni concrete de dezarmare și deci de ușurare a poverii care apasă pe umerii popoarelor, pe găsirea de măsuri care să ducă la rezolvarea unor situații conflictuale și a dificultăților create de criza economică și financiară cu care este confruntată azi omenirea. S-a subliniat totodată rolul turismului ca instrument de cunoaștere, înțelegere și apropiere între popoare, de factor al menținerii climatului de pace și de elementul care concură, în ansamblul instrumentelor folosite de stat la promovarea unor relații noi, la instaurarea unei noi ordini economice internaționale.

Una din ideile cheie ale Conferinței este aceea că, în cadrul politicii de dezvoltare economico-socială a statelor, turismul trebuie considerat, atît prin prisma taxelor și tarifelor comerciale, cît mai ales prin rolul pe care trebuie să-l joace ca mijloc de realizare a dreptului la odihnă, ca factor de recreere, de cunoaștere și instruire. Rolul social și cultural al turismului a fost sublimiat în mod deosebit în declarația finală, convenindu-se un ansamblu de măsuri care subliniază importanța democratizării accesului la turism, antrenarea maselor largi de oameni și munci la acțiunile turistice — cu alte cuvinte promovarea conștientă a unor forme de turism de masă.

Necesitățile contemporane legate de mediul în exigențele adaptării continua a turismului la conservarea mediului ambiant, de protecția și respectul datorat valorilor culturale și moral-spirituale ale popoarelor, au fost — de asemenea — sublimiate în concluziile Conferinței.

Aspectele de ordin tehnic și cele ce s-au referit la sarcinile imediate ale turismului au fost dezbătute, în cadrul politicii de dezvoltare a unor răspunderii organelor oficiale și întreprinderilor de turism. S-a insistat asupra necesității unei adaptări continue a activității de turism la condițiile impuse pe piața mondială de dificultățile aprovizionării cu energie, pe un plan mai larg de efectele crizei economice și financiare. A fost avută în vedere oportunitatea intensificării cooperării tehnologice internaționale în domeniul turismului cu accentul care trebuie pus pe transferul de tehnologie turistică în favoarea țărilor în curs de dezvoltare și pe formarea și perfecționarea cadrelor pentru turism. În aceeași ordine de idei Conferința a dezbătut căile și mijloacele de lărgire ale facilităților specifice activității de turism intern și internațional.

Concluziile și orientările Conferinței răspund în bună măsură îngrijorărilor manifestate în legătură cu turismul din România, care își activitatea de o îmbunătățire constant ca și preocupărilor de a lărgi sfera ei, permițînd accesul neștingherit al celor mai largi pături ale populației la diverse forme de turism: programe de sfîrșit de săptămînă, de odihnă și de tratament, de cunoaștere și instruire în contactul nemijlocit cu frumusețile naturale ale țării și cu valorile economice, tehnice, culturale și morale ale poporului.

Ca eveniment internațional de evaluare a potențialului actual și de perspectivă a turismului, Conferința de la Manila este doar un început. Alte reuniuni internaționale, menite să dezvolte și să caute căi de aplicare în practică a recomandărilor acestei Conferințe, vor avea loc în anii ce urmează. Valoarea Manilei constă, înainte de toate în conștientizarea cercurilor oficiale și de specialitate că turismul trebuie să capete noi dimensiuni, noi valențe direct proporționale cu sarcinile societății de a ridica omul și odată cu el lumea de mîine pe noi culmi de civilizație și progres.

VASILE MIRCEA

Drumurile prieteniei

«Să ne bucurăm! Să ne bucurăm! Treaba vieții, menirea ei — e bucuria. Bucură-te de cer, de soare, de stele, de iarbă, de copaci, de viețuitoare, de oameni. Și veghează ca această bucurie să nu fie încălcată de nimic»

L.N. Tolstoi

EXCURSIILE ANULUI 1981 ÎN U.R.S.S.

Dintre cele peste 40 de trasee organizate în 1981 de Agenția pentru excursii cu turiști români în străinătate Kiev — Leningrad — Moscova (tren, 11 zile); Kiev — Leningrad — Riga — Moscova (tren, 13 zile); Moscova — Leningrad — Moscova (avion sau tren, 8—12 zile); Moscova — Tbilisi — Soci — sau tren, 8—12 zile); Moscova — Tbilisi — Soci — Kiev (avion sau tren, 13—15 zile); Moscova — Tallin — Riga — Moscova (tren, 14 zile); Kiev — Tallin — Leningrad — Moscova (tren, 13 zile); Tallin — Leningrad — Tallin — Riga — Vilnius — Moscova (avion sau tren, 15—17 zile).

«Cu fiecare toamnă eu dau din nou în floare.
Firișei mele-i place sub gerul sec, rusesc,
Iubesc din nou cadența de vrăji familiare.
Mi-e sama, mi-e foame, visuri într-una se stârnesc.
Și sângele din vine cu năvălri sprințare
Dorințele în clocot, de rîd și-nțelenesc.
Și plin mă simt de viață — așa mi-e organismul
(Vă rog fiți buni cu mine, iertați-mi prozaismul!)»

A.S. Puşkin

Kiev — Soci — Moscova (tren, 13 zile); Chișinău — Odesa — Chișinău (autocar, 5 zile); Cernăuți (autocar, 3 zile); Moscova — Leningrad — Baku — Erevan — Moscova (tren și avion, 9 zile); Moscova — Suzdal — Moscova (tren sau avion 8—12 zile); Moscova — Frunze — Taşkent — Urghenci — Buhara — Samarkand — Moscova (tren, 19 zile).

«Și apoi după Kursk încep stepele — cît vezi cu ochii. (...) Spun oamenii că acele stepe se întind pînă la marea caldă, unde trăiește pasărea Gamaiun cu dulce glas, unde frunzele copacilor nu cad nici toamna nici iarna... Altfel pe unde n-am fost eu! Am fost și la Romîn, și la slăvita cetate a Simbirskului și chiar la Moscova cea cu clopotnițe de aur; am fost și pe Oka — maică bună, și pe Tana cea albastră și pe Volga — maica noastră, și-am văzut multă lume, creștini buni și-am fost în tîrguri cinstite... Și m-aș mai duce acolo... hei, tare m-aș mai duce... Și nu numai eu, păcătosul, sînt și alți mulți creștini care-și rup opincile pe jos, rătăcesc prin lume și caută adevărul... da!»

I. Turgheniev

Moscova — Samarkand — Buhara — Taşkent — Djabul — Alma Ata — Moscova (tren, 18 zile); Moscova — Samarkand — Buhara — Taşkent — Baku — Tbilisi — Moscova (tren, 17 zile); Moscova — Aşhabad — Duşanbe — Taşkent — Samarkand — Moscova (tren, 16 zile); Chișinău — Tiraspol — Chișinău (autocar, 5 zile); Cernăuți — Vinița — Cernăuți (autocar, 4 zile); Moscova — Ulianovsk — Moscova (avion sau tren, 8—12 zile);

Moscova — Jaroslavi — Moscova (tren, 11 zile); Kiev — Harkov — Rostov pe Don — Moscova (tren, 13 zile); Kiev — Herson — Zaporojle — Moscova (tren, 15 zile);

Moscova — Irkutsk — Bratsk — Moscova (tren, 14 zile); Kiev — Krasnodar — Kursk — Moscova (tren, 15 zile); Kiev — Piatigorsk — Orjonikidze — Tbilisi — Erevan — Baku — Moscova (tren, 16 zile); Chișinău — Kiev — Leningrad — Moscova (tren, 14 zile); Chișinău — Odessa — Rostov — Volgograd — Moscova (tren, 13 zile); Chișinău — Kiev (tren, 9 zile).

Din evenimentele muntelui

COLOCVIILE „HERCULES“

Intrat de acum în tradiție, simpozionul «Turismul și protecția mediului înconjurător în județul Caraș-Severin» și-a avut anul acesta ca sediu de desfășurare stațiunea Băile Herculane și comuna Marga, în perioada 3—5 octombrie 1980.

Convergența de preocupări a mai multor instituții locale (Comitetul pentru cultură și educație socialistă a județului Caraș-Severin, Oficiul județean pentru patrimoniul cultural național, Casa corpului didactic Reșița, Casa de cultură a stațiunii balneare Băile Herculane, Întreprinderea balneară și de turism Băile Herculane) a oferit un cadru organizatoric stimulativ, conducînd orientarea întregii activități pe două coordonate majore: abordarea complexă a problemelor și corelarea lor, imediat cu necesitățile de ordin practic.

Prima zi de comunicări, prezidată de acad. prof. N. Boșneriac, a deschis — prin lucrarea «Valențe și mutații în turismul balnear de pe Valea Cernei», susținută de directorul stațiunii Băile Herculane, dr. Ilie Cristescu — seria expunerilor care au vizat zona turistică Băile Herculane — Valea Cernei. În acest sens pot fi citate comunicările: «Proiectul de constituire a Parcului Național Valea Cernei» (dr. Zeno Oancea); «Semnificația biogeografică a faunei de lumbricide din viitorul Parc Național Valea Cernei» (dr. Victor Pop); «Rolul terapeutic al microclimatului în stațiunea Băile Herculane» (dr. I. Gogâltan); «Arii funcționale în bazinul Cernei» (dr. Lucian Badea, dr. Mircea Buza); «Contribuții la studiul geografic al turismului din cursul superior și mijlociu al Văii Cernei și zona montană înconjurătoare (dr. Silviu Truți); «O nouă valoare a stațiunii Băile Herculane — accea de centru alpin modern» (dr. Constantin Lupu, prof. dr. ing. Eugen Seracin, ing. Emil Luzan).

O altă serie de comunicări au avut ca obiectiv zona montană bănățeană sau probleme de interes general: «Problema protecției integrale a fluviilor Nera și Caraș în contextul creării parcurilor naționale» (dr. Petre Bănărescu); «Rezervația naturală Izvoarele Nerei» (dr. ing. Ghiza Smeikal, Theil Werner); «Analiza comparativă a faunei de lepidoptere din principalele sectoare ale carstului bănățean» (dr. Frederic König); «Repartiția ideală și reală a foioșnicelor teritoriului județului Caraș-Severin din punct de vedere al ecologiei umane și al protejării simbiantei» (Nicolae Toniuc); «Funcționalitatea peisagistică a zonei montane banato-mehedințene, instrument de autoreglare și conservare a calității mediului» (conf. dr. Alexandru Roșu); «Valorificarea turistică a patrimoniului cultural al munților Banatului și promovarea lui în circuitul turistic internațional» (Martin Olaru); «Preocupări privind elaborarea cărții roșii, cu speciile de plante și animale ocrotite, endemice, rare sau amenințate din R.S. România» (Dorin Gîrlea); «Modelul unor amenajări turistice în peștera Postoina (Iugoslavia) și masivul Jungfrau Elveția», pe bază de proiecții (ing. Alex. Borza) etc.

Discuțiile referitoare la zona Văii Cernei, conduse de dr. Ilie Cristescu, corelate cu aplicația de teren efectuată în această regiune, au pus în valoare existența unor resurse și posibilități de optimizare a turismului balnear și de odihnă, paralel cu necesitatea acordării unei atenții mai mari problemei protecției mediului. Noile construcții hidrotehnice de pe Valea Cernei, amenajarea șoselelor de peste munții Mehedinți, precum și legătura în perspectivă cu Valea Jiului și de aici cu Valea Lotrului, integrează zona Băilor Herculane în circuite turistice de mare interes.

Partea a doua a simpozionului, desfășurată în comuna Marga, dedicată educației ecologice, și-a găsit în această localitate, prin realizările de aici, un model de ceea ce trebuie înțeles prin protecția mediului. Contribuția conștientă a localnicilor de toate vîrstele, în condițiile unei continui modernizări a comunei, la punerea în valoare a tot ceea ce natura și tradiția etnografică au creat aici, este plină de învățăminte. În acest sens, expunerile prof. Nicolae Hillinger și prof. Trandafir Tămaș, privind realizările ecologice pe plan județean și local, ca și intervențiile din cadrul mesei rotunde conduse de primarul localității, a unor participanți (Alex. Roșu, Martin Olaru, Dorin Gîrlea, Lucian Badea) au fost urmărite cu interes, au conturat o serie de aspecte educativ-ecologice de mare utilitate.

În concluzie, un simpozion care a oferit un cadru deosebit de fertil pentru dezbaterea problematicii puse în discuție, pentru jalonarea unor măsuri de ordin practic și metodologic.

ALEXANDRU ROȘU

PLOAIE, FRIG, CEAȚĂ, NINSOARE ȘI... MULTĂ INCONȘTIENȚĂ

Toamna a fost prea scurtă aici, la poalele maiestuosului masiv al Caraimanului care sprijină Bucegii ca un contrafort uriaș, dinspre Valea Prahovei. La vremea când în alte zări soarele încă mai sure crestele și văile a început să ningă. Apoi «peste munți s-au așternut când ploi reci, când frig năprasnic, când ceșuri groase.

— Prea devreme a sosit vremea rea — zice Ion Brazu, șeful salvamontiștilor din Bușteni.

L-am găsit acasă pregătindu-și cu migală echipamentul și celelalte scule pe care el și băieții lui le folosesc în acțiunile de salvare. Costumele mulțoase au fost spălate; acumulatorii aparatelor de radioemisie-recepție sînt puși la încărcat; corzile de alpinism sînt descurcate și strînse colac pentru a se putea desface pe zeci de metri, dintr-o mișcare; piolegii sînt ascuțiți, carabinierele atent verificate. Toată casa lui Ion Brazu e plină de echipament pentru salvare. Aici e «statul major» și acestei formații de salvamontiști cărella zeci de oameni îi datorează viața. Pentru că mereu pe cărările, văile și brînele interzise circulației pătrund turiști care ajung apoi într-o situație limită. Și-atunci sar în ajutor oamenii lui Brazu, cei îmbrăcați în costume roșii și care poartă însemnele «Salvamontea».

— De vreun an, aproape doi, se mai înregistrează accidentele montane în zona Caraimanului — îmi vorbește Ion Brazu în timp ce-și mesterește un rucsac. Revista «România pitorească» a scris mereu despre pățaniile unor oameni care se avîntă cu inconștiență în văile abrupturilor Caraiman, pe care noi le socotim cele mai periculoase din toți Carpații, periculoase din două motive: inaccesibilitatea unor văi în care turiștii nimeresc fără a cunoaște drumul pe care apucă, și pentru că pe aici este o foarte mare circulație turistică, mai ales de doi ani încoace, de cînd s-a deschis linia telecabinei Bușteni — Babele. Articolele publicate în «România pitorească» au avertizat sute și mii de oameni asupra pericolelor și capcanelor Caraimanului; la cabana Babele am găsit chiar un mare grup de tineri care împreună cu ghidul comentau un alpinistic. Noi, salvamontiștii, apreciam mereu un alpinistic. Noi, salvamontiștii, apreciam că dacă de vreun an încoace avem mai puțin de lucru» înseamnă că oamenii s-au informat și au învățat. Dar, iată, dintr-odată echipa noastră a fost solicitată pentru numeroase cazuri de salvare. Au fost zile cînd a trebuit să facem față deodată, la cîte două accidente montane într-o zi. Odată cu venirea vremii grele, condițiile de mers pe munte se înăspresc. Cărările devin alunecoase pe ploaie — și o cădere sub Caraiman înseamnă inconștiență sau fatală — oamenii se răstîrnează unul peste altul, se lovesc, se rănesc, cad în prăpăstii. Cine se blochează acum pe o stîncă sau pe o creastă, cine se îmbolnăvește de frig și de umezeală, a doua zi e un om mort — frigul toarce și îl seacă noaptea, a doua zi e un om mort — frigul de peste noapte l-a răpus.

...Era într-o zi de simbătă pe la prînz, cînd Bușteni sînt asaltați de sute și mii de oameni ce vin să-și petrecă weekend-ul pe munte. Deodată, de sub stîncile peretelui de stîncă al Caraimanului, care se înalță către la o mie de metri deasupra orășelului, au răsunat strigăte de ajutor. Cu greu salvamontiștii au stabilit locul de unde veneau strigătele: de pe fața Cîlii Mici, o stîncă dreaptă, înaltă de cîteva sute de metri pe unde numai alpiniștii cu pricepere, carabinierele și corzi se urcă. Alunecaseră, și știu cum, acolo, doi bucureșteni înfricoșați care nu știau cum ne ducem fiecare la serviciu, Voiculescu Viorel și Nanga Constantin se numeau; primul, tehnician la fabrica «Steaua», amîndoi stau pe aceeași stradă în București. Au urcat pe la Urlătoare, apoi au «prins» o brînă care i-a scos la Cîlia Mică și au început să urce pe da-a-dreptul, spre Monumentul Eroilor, pe peretele de stîncă, pînă au nimerit într-un loc de unde nu s-au mai putut mișca — nici în sus, nici în jos. Și-au început să scrîie după ajutor. Pînă s-a dat alarma, s-au adunat salvamontiștii și au început să urce cu corzi și pitoane au trecut cîteva ore. Au găsit acolo doar un cleior. Celibaiu se scrîntise pe o brînă legîndu-l cu un lat de pulpă și dispăruse, pur și simplu. Se lăsa seara. S-a luat legătura prin radio cu cabanele din jur. La unii una nu sonise despărțirea. Atunci s-a organizat scara. terma din persoa s călăi găsit pe Cîlia Mică. Înghețat și epuizat. Legat în frînghii cu un caltabos, Voiculescu a fost ceput a fi coborît metru cu metru de salvamoniștii care vreme de cinci ore au pitonat Cîlia Mică și au coborît în rapel cu bucureștenii.

Încă nu coborîseră cei doi peretele și s-a dat o nouă alarmă. O parte din formația de salvare s-a repezit pe Valea Spumoasă. Mecanicii de la telecabină au dat alarma — și ei fuseseră anunțați de la cabana Babele că patru tineri stăteau blocați pe o stîncă. Aceștia, la fel, au venit la Bușteni și au început să urce pe Valea Spumoasă da-a-dreptul printre stîncării. Erau patru elevi de la o școală din Azuga: Ion Bahaza, Vladimir Berteanu, Mitică Hîpăianu și Florin Zaharia. Din nou salvatorii și-au întins corzile și au bătut pitoanele; cine a făcut alpinism doar acolo știe ce acțiune curajoasă și cu risc este să te cațeri noaptea pe stînci verticale, ude de ploaie, să legi patru oameni în corzi și să-i cobori peste pereți drepți și peste sărituri. Era trecut de miezul nopții cînd cei patru elevi au fost aduși în Bușteni. În acest răstimp alți salvamoniștii îl căutau cu înfrigurare pe cel dispărut de pe Cîlia Mică. Muncă în zadar. Deabia a doua zi a apărut la gazda unde stătea în Poiana Țapului, lovit, zgîriat, epuizat. Numai el știe — dar nici nu poate spune — pe unde a rătăcit în noaptea după ce și-a părăsit prietenul pe Cîlia Mică...

Într-altă zi, cinci studenți, colegi de la facultatea de tehnologia chimiei a Institutului politehnic Bucureșți, au pornit spre cabana Omu. Așa le propuseseră ei, să atingă cea mai mare înălțime în Bucegi doar într-o zi. Erau mari pricepuți într-ale muntenii? Nu. Căci au plecat exchipați de parcă se duceau la un picnic, nu de parcă urcau prin ploaie și ceață cel mai mare abrupt carpatin, elăzeția se numesc. Rozica Baiu, Anca Soare, Ileana Chichirez, Mihai Maxim și Constantin Neagoe. Ultimul dintre ei i-a dus pe Valea Albă, un traseu extrem de dificil, pe care se avîntă și vara doar alpiniști cu experiență. Au urcat din greu pînă la cîțiva metri de stîncă. Cînd s-au pomenit deasupra unei șăritori de 30 m, au încrem. Și bine au făcut. Dacă mai urcau se prăbușeau. Tot Constantin Neagoe s-a avîntat mai departe — s-a cățărat cu mare greutate, a dat de o brînă îngustă, a ajuns cu greu la Babele și a dat alarmă. El nu știa atunci seama — era întuneric bezină și ploua torențial — că la Viecare pas se putea prăbuși, așa au apreciat salvamoniștii din Bușteni care i-au scos chiar în acea noapte de pe periculoasa pistă alpină care este Valea Albă, sub o ploaie-potop, cu prețul unor uriașe eforturi.

...În altă zi, Gabriel Voicu și Ion Voicu, amîndoi muncitori la Combinatul petrochimic Brazi, puteau s-o încurca rău. Și-au zis că o excursie pînă la Omu nu-i cine știe ce. Au luat trenul pînă la Bușteni și de-acolo au apucat-o pe Valea Carbunului, un traseu care se folosește de montanarzi cu experiență doar vara. Au urcat cu greu pînă s-a lăsat seara. Drumul, care li s-a părut așa de scurt pe hartă, i-a dat gata. Dar și lipsa echipamentului — de-abia puteau merge în pantofi de oraș. Apoi și lipsa lor de antrenament în asfel de ascensiuni le-a tăcătuit forțele. Așa că a trebuit să petreacă o noapte pe munte, sub cerul gol. Și ce noapte! Cînd s-a crăpat de ziuă s-au tîrît ore în șir — numai ei știu cum — pînă la cabana Omu. Cînd au intrat și-au dat seama că aveau mîinile și picioarele degerate. De acolo i-au cărat salvamoniștii din Bușteni în spate — nu mai puteau să meargă — pînă la drumul de mașină, unde îi aștepta un «ARO» cu însemnele «Salvamontului» pilotat pe platoul Bucegilor de șoferul formației de salvare, Ion Bacă...

ION PREDA

AZI DESPRE...
DRUMEȚUL PE SCHIURI

peripiile în care vă invită maestrul emerit al sportului,
Emilian Cristea
(autorul textului și fotografiilor paginiilor de față)

Iarna a încetat cam de mult de a mai fi pentru vacanțieri sau excursioniști un sezon mort. Drumeții pasionați au încercat și au reușit să ajungă prin spațiul de puritate și splendoare al zăpezii pînă în zonele înalte, uneori nesperate, ale munților. Unii, spre a-și ușura mersul, și-au luat ca auxiliar, schiurile. Prin folosirea acestor tălpici s-a creat «drumeția pe schiuri», o disciplină care merită, cred eu, toată atenția omului modern, acel «homo viator» civilizat, pentru care mișcarea înseamnă viață.

Disciplina pe care o relev — drumeția pe schiuri — se deosebește complet de schiul «de biliard», unde îndrăgostiții sportului alb, folosind un echipament adecvat, coboară pe pîrtii amenajate — ținînd sub ochi ori ignorînd — pentru satisfacția lor și a altora, acele cronometrului. Schiul de billiard, ca să folosim jargonul, are o arie limitată, situație pe care nu o văd a se schimba în viitorul apropiat ori mai îndepărtat. Dimpotrivă, drumeția pe schiuri nu are hotare. Este o disciplină neîncorsetată, este a viitorului. Este motivul pentru care ocazionăm acest dialog, sperăm util.

Drumețul folosește echipamentul sezonului de iarnă, avînd bocanci buni pentru mersul pe jos. Schiurile au legături, care permit ridicarea tocului, l'entru a urca ușor, pe talpa schiului se aplică cearu de urcuș sau se folosesc pieile de focă. În lipsă, înlocuiește accesoriul cu o chingă țesută, întinsă și fixată din vîrfuri pînă la coada schiurilor cu întinzătoare și curele. Cunoscînd bine tehnica mersului pe schi și capriciile zăpezii, drumețul poate pătrunde ușor și repede în locurile cele mai izolate ale muntelui. Ajuns pe creastă, sub influența bunelor primiri ale ierarhi, ei, drumeții pe schiuri, se bucură de măreția peisajului, scăldată în risipa unor umbre și lumini inimaginabile. Prin intermediul drumeției pe schiuri, muntele le rămîne același prieten din vară; chiar mai mult, cînd îmbracă hainele iernii, el se desprinde dinamic din cuprinsuri și îi răsplătește cu priveliști ce nu-și pot găsi egalul în alt sezon. În zilele senine, din înaltul crestelor, peisajul este complet schimbat, iar sentimentele trăirii lui, sînt altele. Acolo sus, în atmosfera cu aer ozonat, vîntul veșnic neastîmpărat, aruncă pulbere argintie peste lumea de turnuri și creste, rămase mai jos. E ceasul sacru de joacă a iernii, a vîntului, a umbrelor și luminilor, reunite în cetatea cu metereze aspre, pentru a face din albul spulberat al omătului năzdrăvănii, frumuseți nebănuite.

Mirajul îndeamnă îndeobște spre alte și alte locuri. Cu pasul, deplasarea le-ar fi anevoioasă, uneori imposibilă; cu schiul, din contră, imposibilul devine posibil. Urcînd și coborînd, tigheluind cu rotundul rondelelor de la bețe urmele celor două schiuri, drumeții «scriu» pe coala imaculată din fabuloasa carte a naturii trecerea lor peste munți.

În acest univers de albă feerie, ei, drumeții pe schiuri, zăbovesc îndelung, pentru că în ascensiunea lor, cesarnicul au-și are întrebuințare. Ar fi chiar ridicol. Răbdarea și timpul de largă respirație sînt dăruite — în acest mod — sănătății și frumosului.

Și, fie-mi îngăduit, spiritului. În cazul cînd acești superbi hoinari se bazează pe o alunecare bună pe schiuri, ei amînă ora coborîrii și încheie în mod mirific drumeția lor, asistînd înainte de înserare la învăluirea cuprinsurilor cu acea scamă cețoasă, suflată din foale nevăzute prin lumina roșie, crepusculară, pentru a lăsa impresia că munții se scufundă ca niște nave uriașești în apele întunericului.

Drum bun, drumețule pe schiuri!

1. Drumeția pe schi permite alpiniștilor să ajungă ușor și repede la baza traseului ales pentru escaladă.

2. Ceahlăul este muntele care cheamă. Sub peretele Ghedeonilui o lume de turnuri așteaptă de milenii să primească vizita primului om. Care va fi oare acela?

3. Podragu se numără printre vîrfurile de creastă ale Făgărașului care iarna nu se lasă vizitat decît de schiori sau alpiniști cu experiență.

4. Versantul răsăritean al Pietrei Craiului conferă un peisaj atrăgător, atunci cînd pantele și prăvălișurile pereților au îmbrăcat haine sărbătorești. Abruptul Grindului confirmă cele spuse de noi.

5. Din Șaua Caprei ochiul drumețului, domnic de peisaje, surprinde spre apus ultimii coloși ai Făgărașului, ce depășesc 2 500 m. în dreapta Vf. Negoiu, 2 535 m; în stînga Lespezile sau Căltunu, 2 522 m.

6. Însoarea abundentă a dat cabanei Diham de la poalele Bucegilor o înfățișare de basm.

7. Prin fereastra de la Ceardacul Stanciului crupele masive ale Păpușii își arată pantele, ideale pentru drumeția pe schiuri.

Tribuna cititorului

● O scriitoare despre lipsa de preocupare a edililor bucureșteni pentru statuia lui Mihai Eminescu (eminești (inși) de o ilustrată). Eminescu (eminești (inși) de o ilustrată. Eminescu (eminești (inși) de o ilustrată. Eminescu (eminești (inși) de o ilustrată.

tate) se înfiripă în acea direcție brădișul muntelui până la o stină a stânieroilor. Păstorii îi (îl aflăm aicea, prin anii 70, și pe baciul Ștefan Paștre, un dibaci artist al fluieratului, cu mare stavan de stâmă ori o potecuțe care scoboară pădurea. în anii cu furtuni violente — și scrutia n-au fost rari în ultimul vreme — doborîturile de arbori pot bara pentru totdeauna vechea cărare, cobonești o-a practicat pe versantul nordic al culmii, cărare, cobonești o-a practicat pe versantul nordic al culmii, cărare, cobonești o-a practicat pe versantul nordic al culmii,

STAȚIUNEA BALNEOCLIMATERICĂ
OLĂNEȘTI
150 DE ANI
DE EXISTENȚĂ

1. Băile Olănești.
2. Cabana Carmen, o nouă vilegiatură.
3. ... se bucură de un sezon de tratament.

Text și fotografii
LUCIA IONIȚĂ